

CATALOGUE GÉNÉRAL

Systemes de coffrage

INTERFAMA[®]
FORMWORK

www.interfama.com

INTERFAMA live

Restez toujours informé et suivez-nous sur
Instagram, Facebook, YouTube et LinkedIn.



Catalogue général édition 2021
© copyright INTERFAMA Srl

Indications importantes : INTERFAMA Srl se réserve des changements directs des produits techniques visés, les photographies de ce catalogue montrent des situations dans l'évolution et donc peut-être la sécurité incomplète.

SOMMAIRE

INTERFAMA - UNE HISTOIRE DE SUCCÈS DANS LE SECTEUR DU COFFRAGE

- | | |
|---------------------|---|
| 6 INTERFAMA | 10 CONCEPTION ET FORMATION DES COFFRAGES |
| 8 INTERFAMA RENT | 11 PRODUIRE AVEC ÉNERGIES RENOUVELABLES |
| 9 INTERFAMA SERVICE | 12 PLANIFICATION ET PRODUCTION SUR MESURE |

COFFRAGES DE VOILES

- 14 MAXIM - 1 SYSTÈME 2 VERSIONS
- 26 G7000
- 36 I-FORM

COFFRAGE CIRCULAIRE

- 44 ORBIS - LE SYSTÈME AVEC ET SANS TIGES PASSANTS

COFFRAGES POUR PILIERS

- 52 MAXIM
- 54 G7000
- 56 I-FORM
- 58 RSS
- 59 VARIABLO

SYSTÈME UNIVERSAL

- 60 SYSTÈME COMONIBLE UNIVERSAL

COFFRAGE DE VOILE UNE FACE

- 62 PAT

SYSTÈMES GRIMPANTES

- 66 CONSOLE DE REPRISE MRM
- 68 SYSTÈME GRIMPANT PAT
- 70 SYSTÈME GRIMPANT KBK

COFFRAGES DE DALLES

- 72 EVODECK
- 82 VELOX
- 92 ALUSTERN
- 98 I-20
- 102 I-PROP IN ALU

SYSTÈME DES PROTECTIONS PÉRIMÉTRIQUES

- 106 I-GUARD

COFFRAGE POUR BORDURES DE ROUTE

- 108 BANCHETTONE

ÉQUIPEMENTS POUR LE CHANTIER

- 112 ESCALIER À TOUR UNIK
- 113 KIT CONSOLE POUR TERRE ARMÉE
- 114 COFFRAGE POUR NÉGATIFS DE PORTE ET ACCÈS I-DOOR
- 115 PLATEFORME DE BÉTONNAGE
- 116 COFFRAGE POUR BLOCS PRÉFABRIQUÉS I-BLOCK
- 118 COFFRAGE SAUT DE LOUP KSS
- 119 COFFRAGES SPÉCIAUX POUR BLOCS PRÉFABRIQUÉS
- 120 COFFRAGE NEW JERSEY
- 121 PARAPET PROVISOIRE DE PROTECTION
- 121 PETIT BORD D'ARRÊT COULAGE
- 122 CONTENEURS

PROJETS

- 124 COFFRAGES SPÉCIAUX SUR MESURE

35 ANS D'EXPÉRIENCE DANS LE DÉVELOPPEMENT ET LA FABRICATION DES SYSTÈMES DE COFFRAGE INNOVANTS.

1984

Année de fondation d'INTERFAMA Srl



Fondation d'INTERFAMA Srl
à Oris

Création première gamme de produits

- COFFRAGES POUR VOILES MAXIM & G7000
- SYSTÈME DE REPRISE MRM
- SYSTÈME ÉTAIS ET TOURS ALUSTERN
- BASE DU SYSTÈME MONO FACE PAT

2015

Expansion au marché marocain



Fondation d'INTERFAMA MAROC Sarl
à Marrakech

Expansion gamme de produits

- COFFRAGE POUR VOILES I-FORM
- SYSTÈME DES ÉTAIS ALU I-PROP

2016

Ouverture INTERFAMA RENT Srl



Succursale à Rome

Expansion gamme de produits

- SYSTÈME COMPONIBLE UNIVERSAL
- SYSTÈME I-BLOCK
- OPTIMISATION DU „LOCATION CLÉ EN MAIN“ À VÉRONE

Modernisation

de la production

- INDUSTRIE 4.0

2004

Nouveau siège entreprise



Construction nouveau siège de l'entreprise à Prato allo Stelvio

Expansion gamme de produits

- SYSTÈME COFFRAGE POUR DALLES VELOX
- SYSTÈME COFFRAGE POUR DALLES I-20
- COFFRAGE POUR PILIER CIRCULAIRE RSS
- SYSTÈMES DE REPRISE MRM & KBK

2012

Ouverture INTERFAMA RENT Srl



Nouveau siège entreprise à Vérone

Expansion gamme de produits

- COFFRAGE POUR PILIER VARIABLO
- COMPLÈTEMENT DU SYSTÈME MONO FACE PAT
- SYSTÈME COFFRAGE CURVILIGNE ORBIS

2020

Extension d'INTERFAMA Srl

Expansion gamme de produits

- SYSTÈME COFFRAGE MULTIDIRECTIONNEL POUR DALLES EVODECK



Ouverture d'INTERFAMA SERVICE Srl à Vérone

INTERFAMA® FORMWORK

En 1984 l'INTERFAMA a été fondé par Franz Ohrwalder selon les critères fondamentaux de „l'efficacité“, de la „pertinence“ et de la „rapidité“ et selon la philosophie de pouvoir garantir des „solutions polyvalentes et efficaces pour les bâtiments“, un ensemble qui a déterminé le succès de l'entreprise depuis sa fondation jusqu'à aujourd'hui.

Depuis 35 ans l'INTERFAMA accompagne des projets de construction de toutes tailles avec ses systèmes de coffrage innovants en acier et aluminium de haute qualité dans toute l'Europe et l'Afrique du Nord. Le développement constant des différents systèmes de coffrage et l'adaptation permanente aux exigences des clients et l'évolution du marché résulte aussi d'une coopération de succès avec les entreprises leader de construction.

L'INTERFAMA est une entreprise familiale de troisième génération, qui travaille maintenant à l'international. Le siège principal de l'INTERFAMA se trouve à Prato allo Stelvio, en plus l'entreprise est présente avec une implantation à Vérone, à Rome et au Maroc.

La réalisation des idées et des projets avec succès est basée sur des aspects importants comme l'expérience, la compétence de l'équipe, l'innovation et le développement.



MEILLEURE QUALITÉ POUR DES EXIGENCES ÉLEVÉES

Notre promesse : donner forme au béton en toute simplicité

La double attention dédiée à la qualité technologique du produit proposé et à sa utilisation pratique et efficace, nous permettent la création et le développement de différents systèmes de coffrage. L'INTERFAMA vous offre des systèmes de haute qualité.

Les systèmes conçus ont été développés avec l'aide de logiciels de simulation modernes et ils ont été construits avec l'aide de lignes de production répondant aux exigences de transformation et d'innovation technologique les plus modernes.

35 ans d'expérience dans la production, les contrôles fonctionnels, les tests de produits et de matériaux fournis 'représentent l'INTERFAMA aujourd'hui, une entreprise de pointe, capable de construire avec qualité.



INTERFAMA[®]

RENT

Au terme de la démarche d'amélioration logistique l'entreprise, INTERFAMA RENT a été inauguré en juin 2012 à Vérone.

Le nouveau siège, qui a été expansé en 2020 est entièrement dédié au marché locatif et stratégiquement situé le long de l'important carrefour autoroutier A4/A22. Avec une surface d'environ 16000 mètres carrés, dont 500 mètres carrés dédiés aux bureaux, 300 mètres carrés de hall d'exposition, 5700 mètres carrés d'entrepôts et 9500 mètres carrés de chantiers pour le stockage extérieur, nous pouvons répondre à vos demandes très rapidement.

En 2016, INTERFAMA RENT a élargi son service client en ouvrant une succursale à Rome. Le siège social situé à l'est de la ville, près du technopole Tiburtino a contribué à l'amélioration du service de location pour le centre et le sud de l'Italie.



RÉNOVATION PROFESSIONNELLE DE SYSTÈMES DE COFFRAGE

Les fortes sollicitations du matériel de coffrage impliquent nécessairement une maintenance régulière pour l'obtention de bons résultats. Pour cette raison INTERFAMA SERVICE est née en automne en 2020 à Vérone.

INTERFAMA SERVICE vous offre un large choix de coffrages d'occasion et en même temps un nettoyage et une réparation appropriés pour tous vos systèmes et toutes marques de coffrage. Profitez d'un renouvellement par un simple changement de contreplaqué ou en alternative d'une restauration totale grâce à un examen précis du produit.



ACHAT ET VENTE DE COFFRAGE D'OCCASION ET ACCESSOIRES

Une large gamme de coffrages d'occasion de différents fabricants vous attend chez INTERFAMA SERVICE à Vérone.



CONCEPTION DE COFFRAGES ET FORMATION PRODUIT SPÉCIFIQUE

Notre expérience à votre service.

À cause du développement constant et l'adaptation permanente aux exigences des clients et produits nous vous offrons des solutions pour tous projets de construction. Nos techniciens collaborent étroitement avec les entreprises de construction, pour que nous puissions trouver la solution la mieux adaptée à votre projet. Pour les planifications du coffrage nous utilisons les logiciels les plus modernes en combinaison avec les modèles 2D et 3D de notre CAD INTERFAMA.

Cassaforma per soiaio sistema EVODECK. Pianta e dettagli soiaio tipo fuoriterra

pannelli giusti per compenso

pannelli giusti per compenso

AVVERTENZE SOLAI

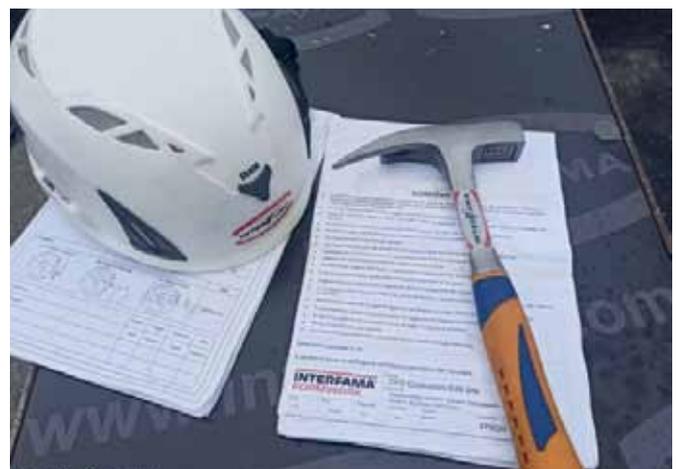
- Il cantiere è tenuto a verificare la conformità del presente disegno con i disegni del manifatturiero, deformata o qualunque differenza geometrica o statica deve essere segnalata in cantiere, mediante segnalazione presente sul sito sicuro del sistema in uso.
- Prima di iniziare la messa in opera leggere attentamente le istruzioni del sistema in uso.
- Prima di iniziare la messa in opera, verificare i piani di appoggio, il quale deve essere atto a supportare i carichi gravanti sui puntelli e/o delle torri.
- Prima di iniziare la messa in opera del puntello o della torre, verificare che il tipo di sistema scelto sia idoneo al carico superiore (vedi tabella dei carichi ammessi).
- Verificare la messa a punto dei puntelli e/o delle torri.
- Verificare la disposizione dei puntelli e/o delle torri come da disegno esecutivo.
- Durante la fase di getto, distribuire il calcestruzzo in modo uniforme, sono da evitare alcuni:
- È assolutamente vietato scendere sotto il soletto armato durante la fase di getto.
- Prima di iniziare il disarmo del soletto, assicurarsi di avere a disposizione gli strumenti adatti per non annoverare i ponti.
- È assolutamente vietato lasciare cadere e/o gettare i componenti del sistema in uso.
- È obbligatorio movimentare il materiale con le attrezzature idonee e situare in modo adeguato negli appositi contenitori (vedi manuale install).
- Verificare che i materiali e i punti di aggancio non presentino crepe, rotture anche parziali o deformazioni.
- È assolutamente vietato sovrarecaricare il carico con aggancio alla reggiatura o equivalente.
- Si raccomandano al cantiere le previsioni di legge in materia di sicurezza.
- Messa in sicurezza e attribuzione di tutti a cura cantiere.

Dimensioni espresse in cm

È cantiere è tenuto a verificare la conformità geometrica del manifatturiero.

INTERFAMA		FORMWORK	
Modello	488020	Versione	PO1
Scale	1:10, 1:20	Autore	INTERFAMA

Le service technique proposé par INTERFAMA comprend l'assistance dans les phases de planification du chantier, une l'assistance au montage et le support d'ingénierie. Nos techniciens spécialisés sont là pour vous accompagner en équipe dans vos projets et pour transformer chaque projet de construction de chaque taille en réussite.



PRODUIRE AVEC DES ÉNERGIES RENOUVELABLES

L'éthique, le respect des autres et ce qui nous entoure sont des aspects importants valeurs fortes pour l'INTERFAMA.

Depuis plusieurs années l'INTERFAMA utilise une énergie propre pour son usine de production, provenant de systèmes photovoltaïques positionnés sur les toits de ses usines et de deux systèmes de chauffage urbain. Le surplus d'énergie est injecté dans le réseau électrique local.



Dans le même esprit, nous avons abordé le projet INTERFAMA RENT à Vérone, en fait, toute l'énergie dont il a besoin pour fonctionner, est générée par le système photovoltaïque située sur le toit.



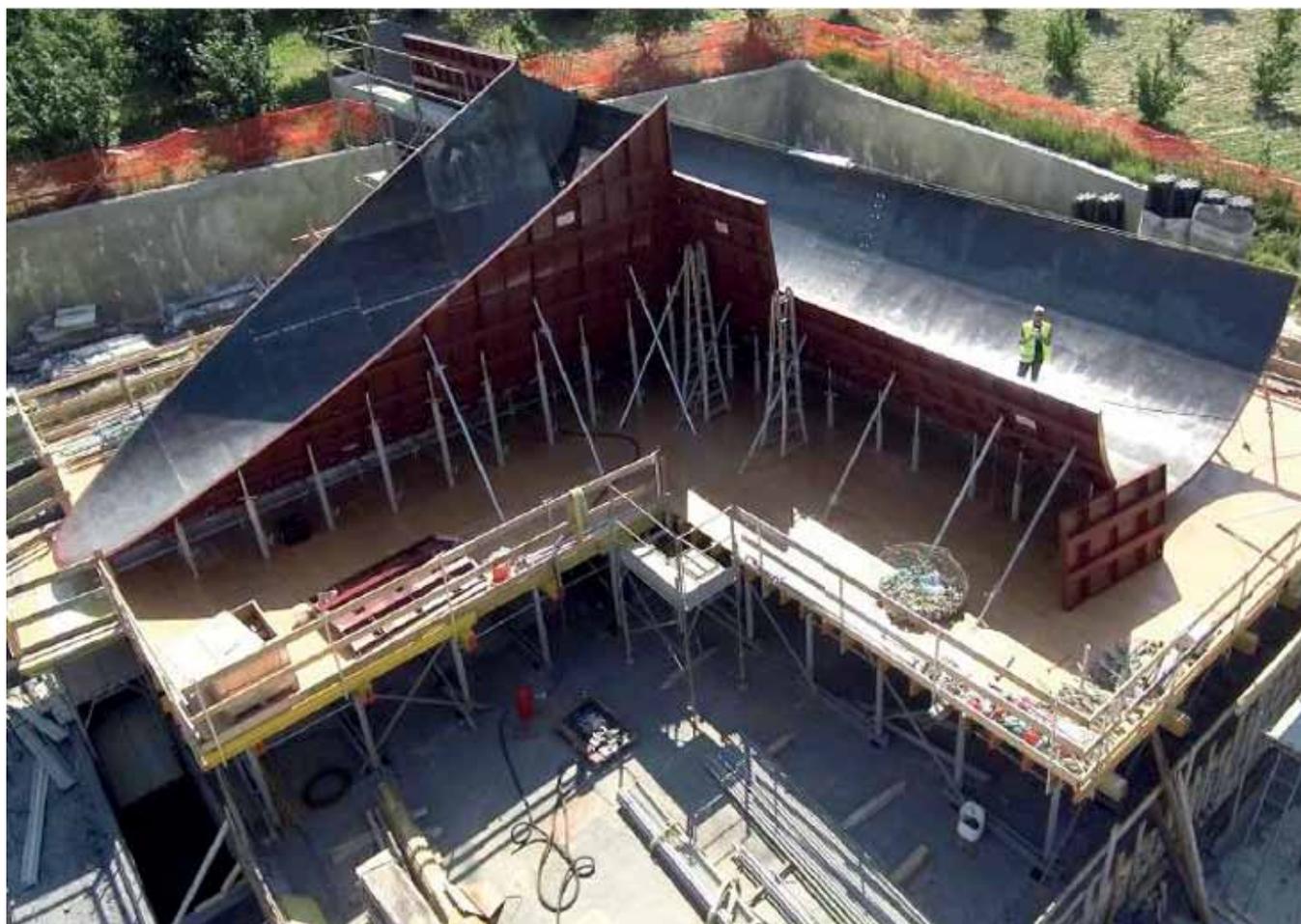
PLANIFICATION ET PRODUCTION SUR MESURE

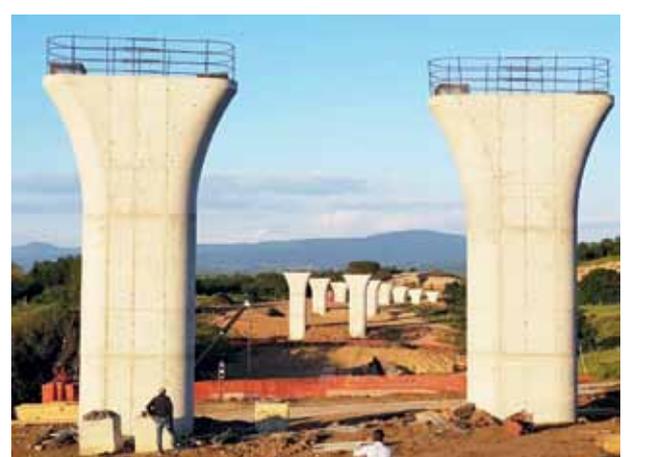
Construction de coffrages spéciaux.

L'architecture moderne présente des bâtiments imaginatif et complexe.

La réalisation de ces travaux consiste très souvent l'utilisation d'un coffrage spécial en acier ou en bois. INTERFAMA conçoit et fabrique des systèmes de coffrage spéciaux, accompagne et soutient ces projets avec les meilleures solutions possibles.

Le service de INTERFAMA comprend non seulement le projet, mais aussi la planification de coffrage, ainsi que le soutien et l'aide à l'installation technique sur place de construction. Nos produits sont développés avec l'aide de moderne logiciel de simulation qui nous permettent de réaliser produits statiquement parfaits avant même qu'ils sont testés.





COFFRAGE DE VOILE

MAXIM

Grâce à la forme particulière de son profil de bord du cadre, et à ses accessoires fonctionnels, il permet de réaliser le coffrage des différentes structures dans chaque projet.

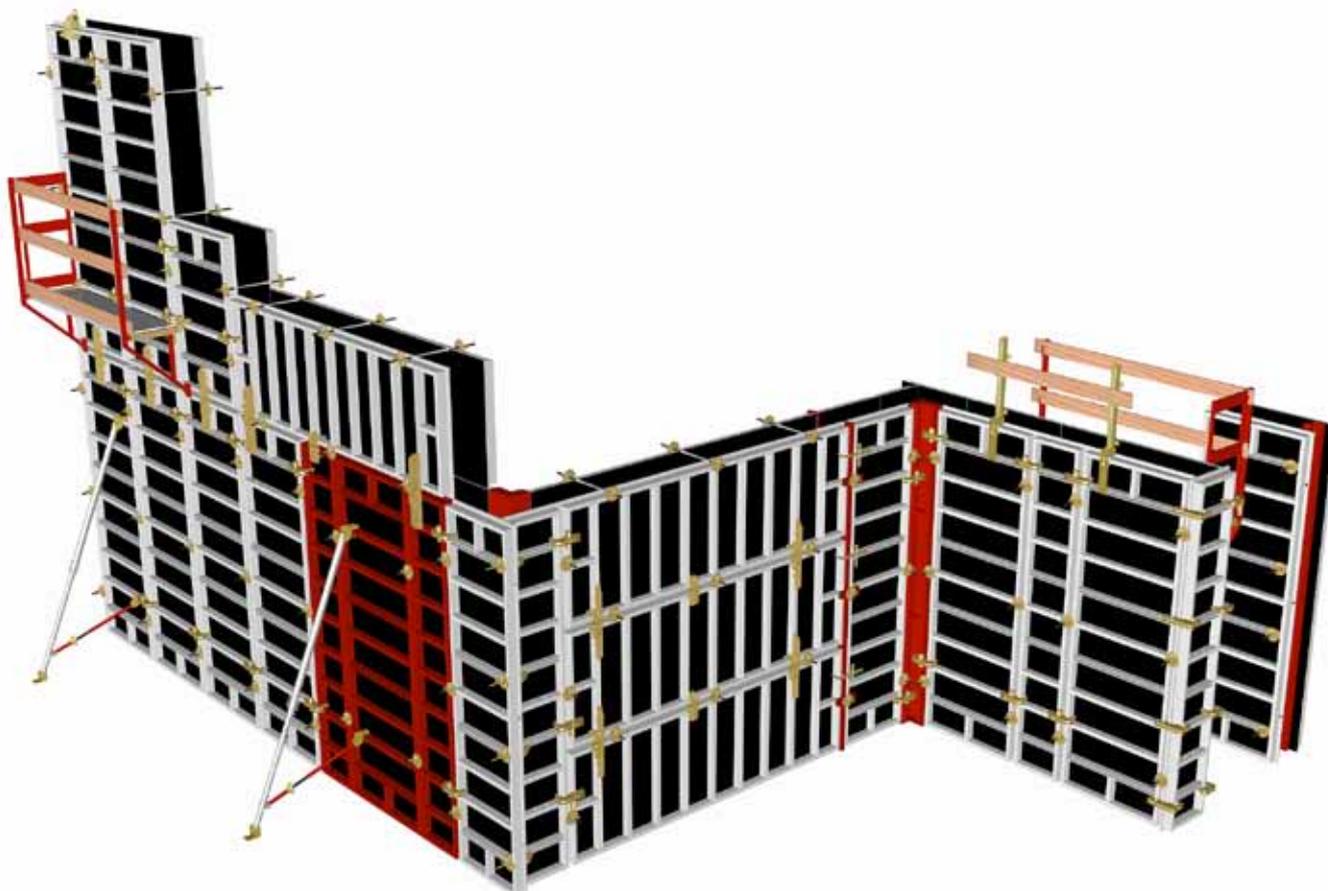
Il garantit une flexibilité maximale dans tout type de traitement, il peut être utilisé dans les structures résidentielles ou commerciales les plus simples, jusqu'aux structures industrielles les plus complexes.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Pression admissible 60 kN/m²
- Revêtement en poudre
- Facile réalisation d'ouvrages circulaires
- Facilite la réalisation de parois inclinées
- Simplicité dans la formation coins et croisements
- Simplicité dans la phase de fermeture et repise
- Nettoyage rapide

AVANTAGES PLUS MAXIM ALU

- Mêmes caractéristiques que la version en acier
- Poids moyen 23,0 kg/m²
- Déplacé par la main des éléments
- Indépendant du moyen de levage
- Résistant aux agents atmosphériques (humidité, corrosion etc.)



MAXIM, UN SYSTÈME DEUX VERSIONS

Le système de coffrage MAXIM est produit avec une structure en deux versions : **acier et aluminium**.

Ce système a un profil de bord spécial et présente des accessoires simples et fonctionnels avec lesquels il est possible de créer des murs de différentes tailles et formes.

L'élément distinctif des deux versions, en plus du poids, est la peinture différente, rouge dans la version acier et blanc dans la version aluminium. Le cadre et les accessoires ont les mêmes formes et tailles, une caractéristique qui rend ces deux versions parfaitement compactes et connectables l'une à l'autre.

ACIER



Élément **MAXIM**
acier 300 x 100 cm
105,0 kg

Pression admissible
60 kN/m²

ALUMINIUM



Élément **MAXIM**
ALU 300 x 100 cm
69,0 kg

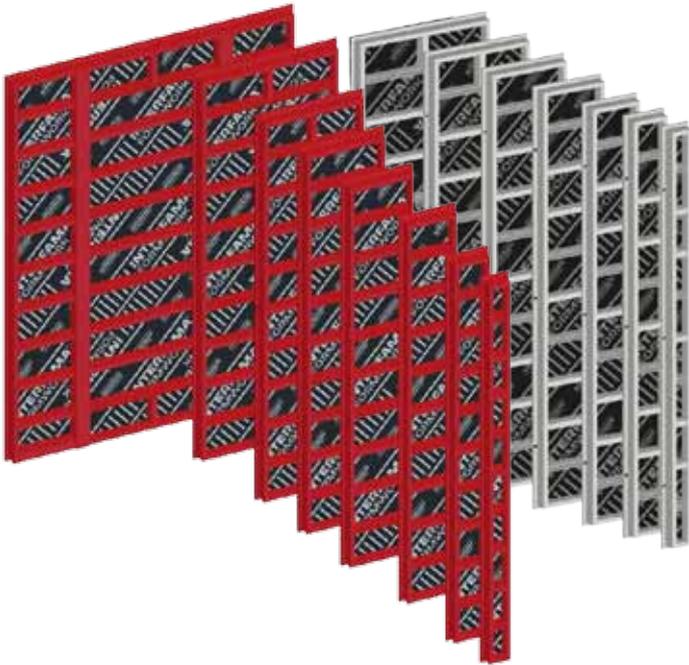
Pression admissible
60 kN/m²

Le cadre de l'élément MAXIM est revêtu en poudre pour augmenter sa protection contre les agents atmosphériques.

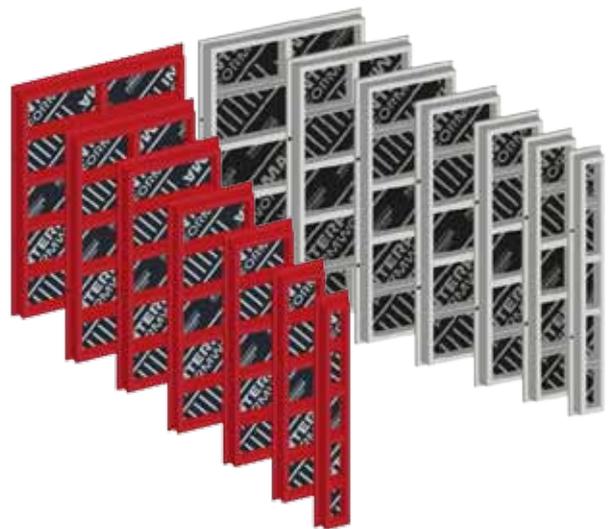
ÉLÉMENTS STANDARD

Les éléments standard du système MAXIM présents avec deux types de hauteurs (300 et 150 cm) et une largeur de 20 cm à 200 cm pour la version en acier et 100 cm pour la version en aluminium.

Série H 300 cm



Série H 150 cm



Éléments de largeurs intermédiaires, exemple 25-35-45-55-65-70-80-85-90-95 cm ou hauteur 270 cm sur demande.

- contreplaqué bakéliné - 15 mm bouleau finlandais - 11 couches - 220 g/m² revêtement phénolique
- contreplaqué bakéliné - 15 mm bouleau finlandais - 9 couches - revêtement en polypropylène (PP)
- contreplaqué Alkus® - complètement en plastique

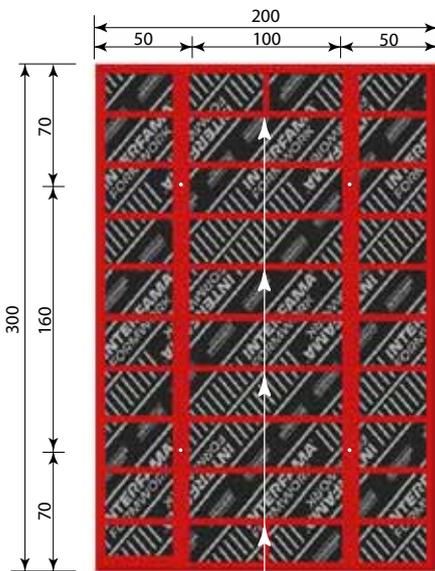


PASSAGES DE TIGES

Les éléments du système MAXIM présentent, sur le cadre, 4 ou 6 passages pour tiges comme illustré ci-dessous, longerons en "C" pour fixations Alfen et profilés avec perforation pour accrochage de consoles de service et étais de plombage.

MAXIM XL

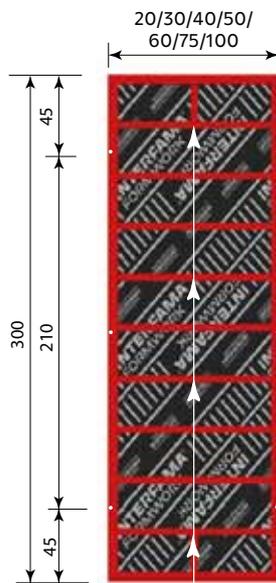
4 passages tiges
inclinaison max 6%



Courants à „C“
pour connexion Alfen

MAXIM 300

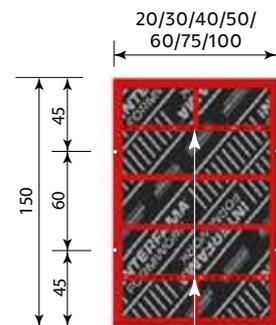
6 passages tiges
inclinaison max 30%



Courants à „C“
pour connexion Alfen

MAXIM 150

4 passages tiges
inclinaison max 30%

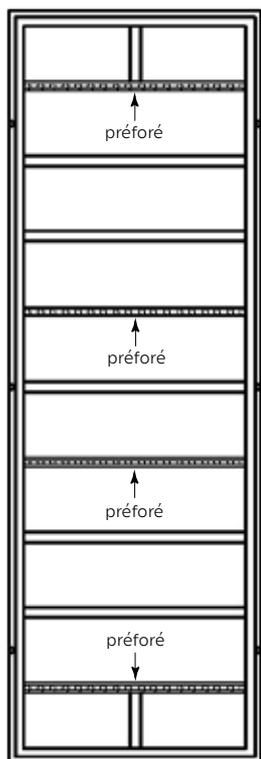


Courants à „C“
pour connexion Alfen



ÉLÉMENTS UNIVERSELS

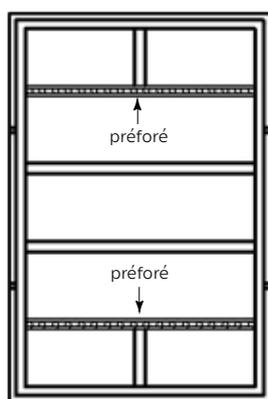
Avec ses courants en forme de "C" et sa couche de recouvrement pré-percée tous les 5 cm, recouverte de bouchons en PVC, à enlever si nécessaire, l'élément universel MAXIM résout les différentes opérations d'installation de manière simple et rationnelle.



H 300 cm

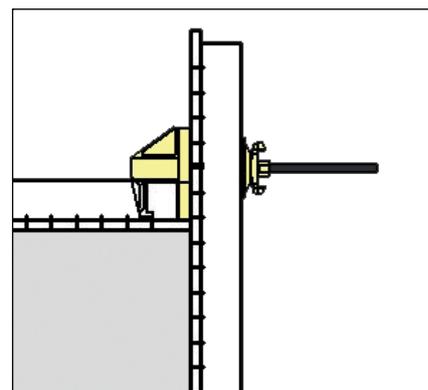
Dimensions disponibles:

- 300x100 cm
- 300x75 cm
- 150x100 cm
- 150x75 cm



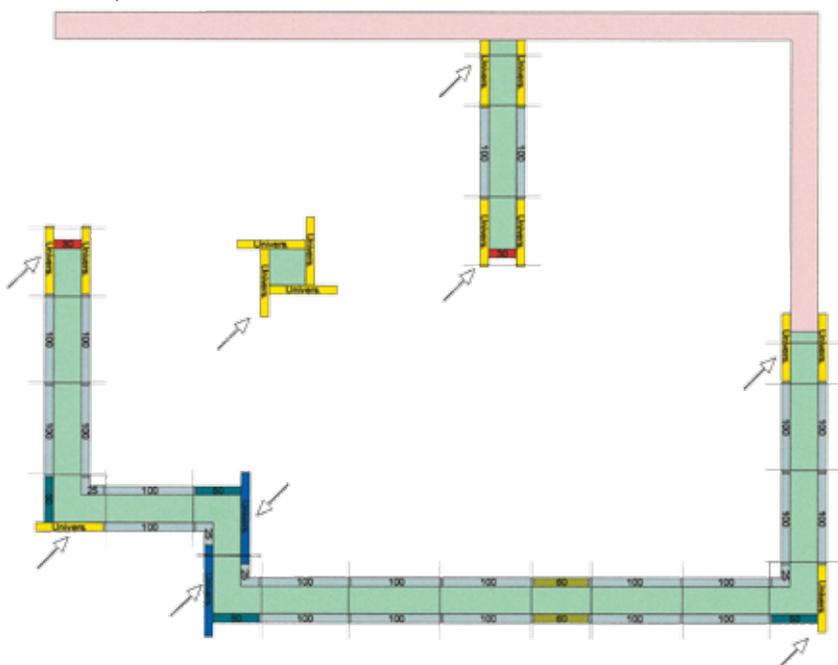
H 150 cm

Autres formats : même tous les éléments standards peuvent devenir universels grâce au kit de perçage pratique.



Pince pour angle/poteau

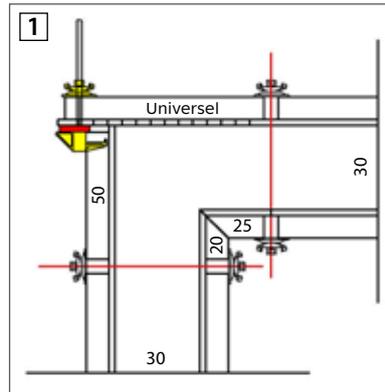
Exemple d'utilisation des éléments universels.



FORMATION ANGLES



Composition H 300 cm

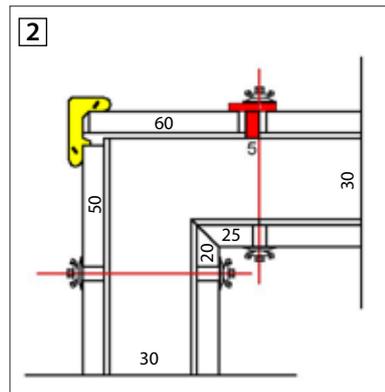


La formation des angles peut être réalisée de deux manières :

1. Avec pince pour angle/poteau et un papillon, en plaçant l'angle interne fixe, et à l'extérieur connecté de manière orthogonale avec un élément universel (troué) de 75 ou 100 cm de largeur, et avec un second élément de dimensions appropriées en fonction de l'épaisseur de la paroi.



Angle interne
H 300x25x20 cm
H 150x25x20 cm



2. En plaçant l'angle interne – et à l'extérieur, des éléments standards, de dimensions appropriées connectés entre eux par le pince angle externe.



FORMATION DES ANGLES HORS DROIT

Grâce à l'angle orientable d'INTERFAMA, vous pouvez former des angles entre 80 ° à 170 ° (angle aigu / angle obtus). Utilisable de l'intérieur et de l'extérieur (voir les photos ci-dessous).

L'angle „orientable“ est un angle réglable et il peut être utilisé également comme angle interne à 90 ° (angle droit).



Vue composition interne H 300 cm



Vue composition externe H 300 cm



Angle orientable
H 300x25x20 cm / H 150x25x20 cm



Plaque compensation
H 300 cm / H 150 cm

COMPOSITION CAGE ASCENCEUR

Les compositions de coffrages internes, de cage d'ascenseur carrés ou rectangulaires répétitifs, ne devront plus être démontés.

En effet, avec un simple tour de clé, l'angle de décoffrage se réduit de 3 cm par côté, permettant ainsi de soulever la totalité de la composition.

Une fois nettoyée, la composition sera prête pour un nouveau cycle de coffrage et de coulée.



Angle de décoffrage
H 300x25x25 / H 150x25x25 cm

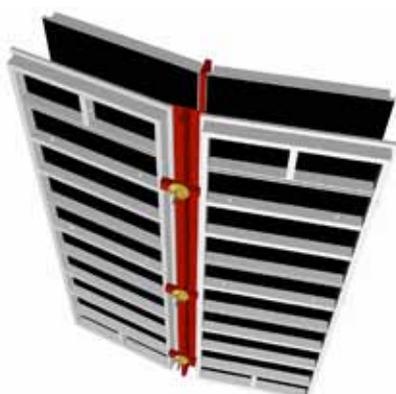
Détail du système d'ouverture/fermeture
d'angle de décoffrage



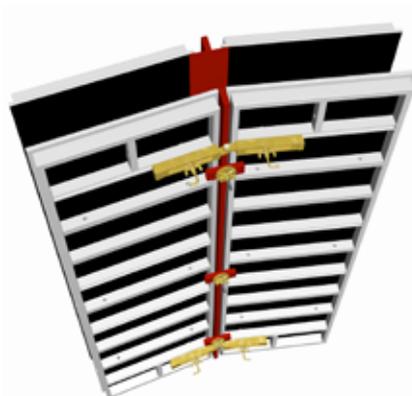
VOILES RETENUES

Avec les éléments du système MAXIM, il est possible de réaliser des compositions pour des talus ou des voiles inclinées jusqu'à 30 cm pour chaque mètre de hauteur soit 16,7°, sans éléments de compensation en bois entre les éléments ou les accessoires extérieurs.

L'utilisation de la plaque de distribution sous le contre plaque DW15 permet une distribution uniforme de la charge.



Vue composition externe



Vue composition interne

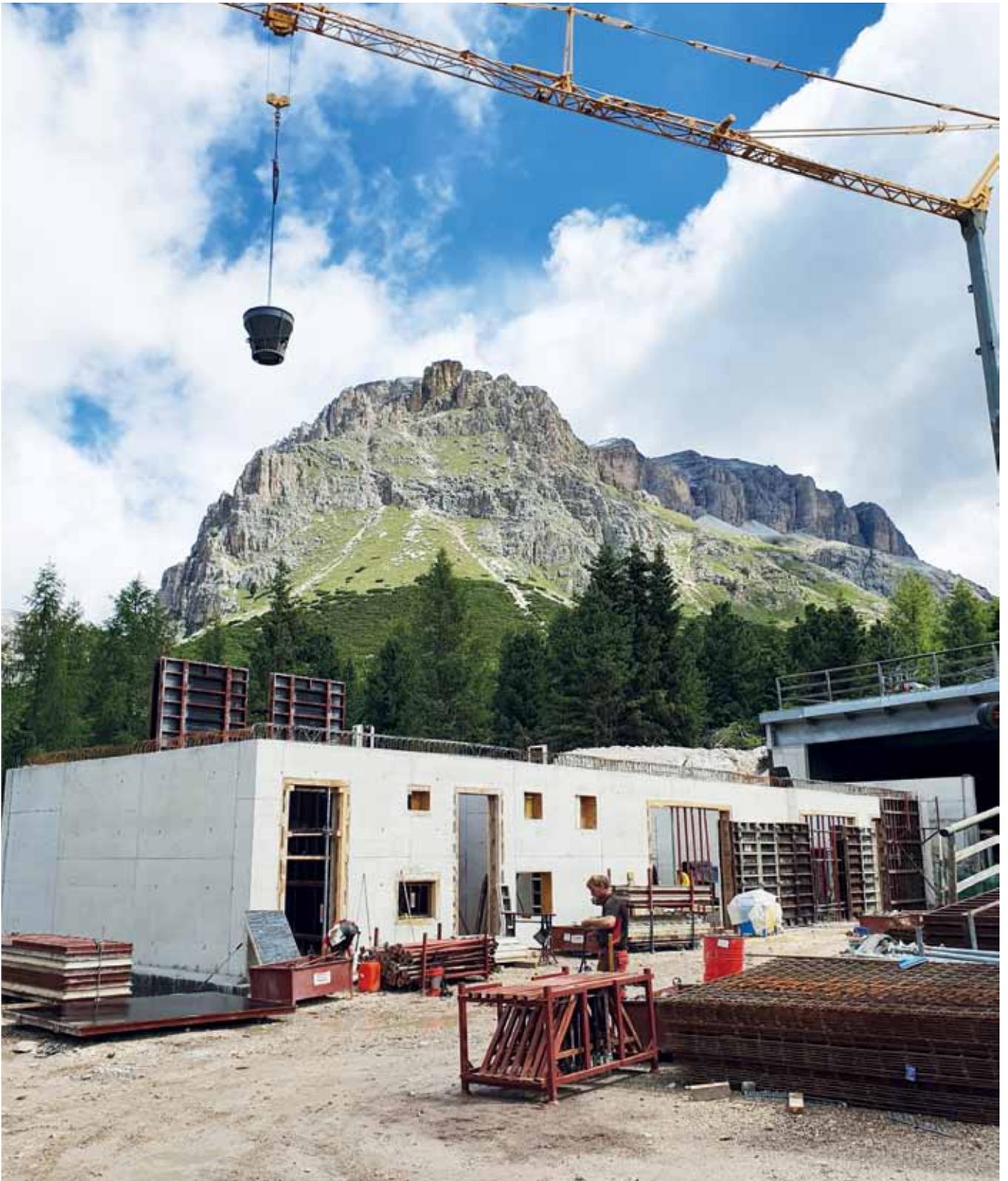
VOILES CIRCULAIRES

Le cadre des éléments MAXIM, au profilé de bord particulier, associé à de simples accessoires, permet de réaliser des parois circulaires et curvilignes (polygonales) de manière simple et rapide.

Le plus petit rayon avec des éléments largeurs 100 cm est de 4 mètres. Pour des rayons plus petits, des éléments plus étroits sont utilisés (rayon 2 mètres avec largeur d'élément 50 cm).







MAXIM - DE VOS CHANTIERS





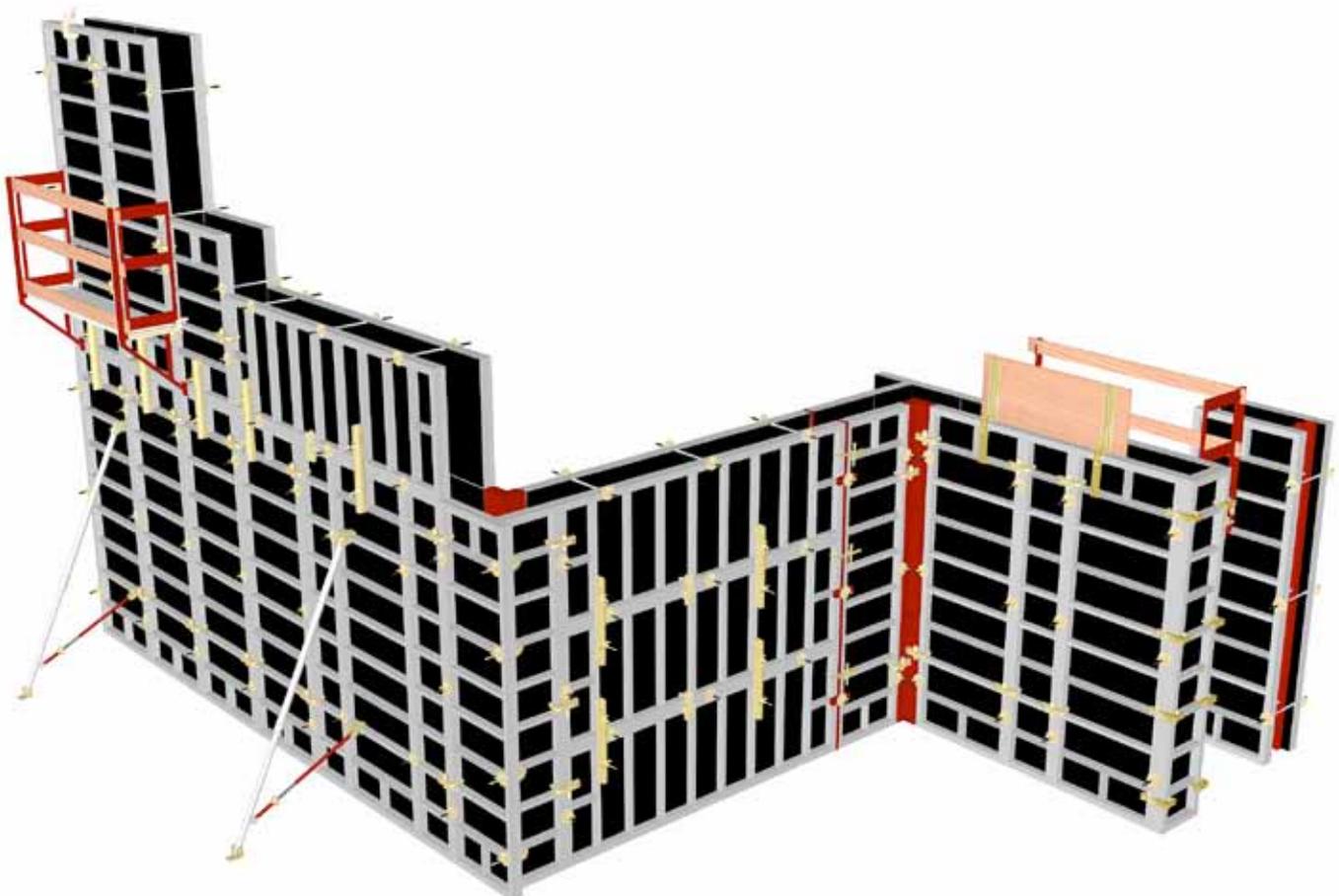
COFFRAGE DE VOILE

G7000

Le système de coffrage G7000, robuste, pratique et polyvalent est la solution optimale pour tout type de chantier. La polyvalence des compositions conjuguée à sa robustesse, offrant une rentabilité élevée.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

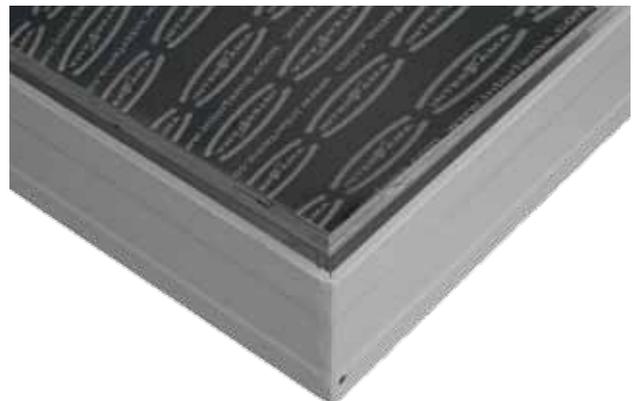
- Pression admissible 70 kN/m²
- Revêtement en poudre
- Ancrage avec 4 courants universels pour une facile fixation des accessoires
- Simplicité dans la formation coins et croisements
- Simplicité dans la phase de fermeture et repise
- Accessoires simples et fonctionnelles
- Adapté à tous les domaines de construction



Construit avec une structure en acier, se révèle d'être robuste, polyvalent et pratique. Le modèle G7000 permet la création de voiles de différentes dimensions et formes. Il est optimal pour tout type de chantier et garantit une pression admissible du béton de 70 kN/m².

Le profil de bord du cadre G7000 contrairement au système MAXIM est plat. Les accessoires fournis conservent la même logique et fonctionnalité que ceux du système MAXIM.

Les deux systèmes ne sont pas compatibles.



Élément **G7000**
acier 300 x 100 cm
120,0 kg

Pression admissible
70 kN/m²

Le cadre de l'élément G7000 est revêtu en poudre pour augmenter sa protection contre les agents atmosphériques.

ÉLÉMENTS STANDARD

Les éléments standard du système G7000 présents avec deux types de hauteurs (300 et 150 cm) et une largeur de 20 cm à 200 cm.

Série H 300 cm



Série H 150 cm



Éléments de largeurs intermédiaires, exemple 25-35-45-55-65-70-80 cm sur demande.

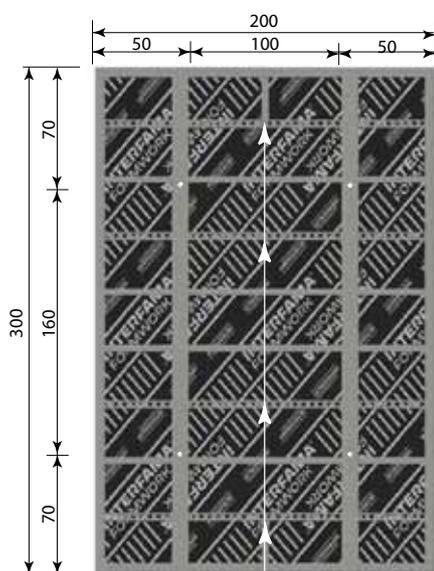
- contreplaqué bakérisé - 18 mm bouleau finlandais – 11 couches – 220 g/m² revêtement phénolique
- contreplaqué bakérisé - 18 mm bouleau finlandais – 9 couches – revêtement en polypropylène (PP)
- contreplaqué Alkus® - complètement en plastique



PASSAGES DE TIGES

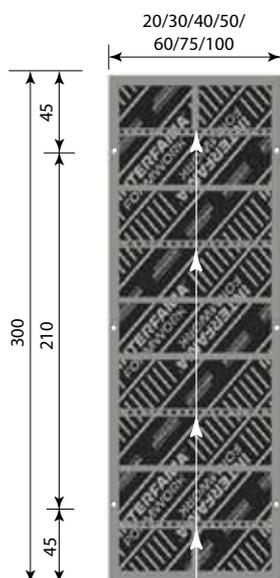
Les éléments du système G7000 présentent, sur le cadre, 4 ou 6 passages pour tiges comme illustré ci-dessous, longerons en "C" pour fixations Alfен et profilés avec perforation pour accrochage de consoles de service et étais de plombage.

G7000 XL
4 passages tiges
inclinaison max 6%



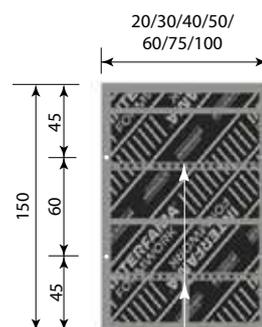
Courants à „C“
pour connexion Alfен

G7000 300
6 passages tiges
inclinaison max 30%



Courants à „C“
pour connexion Alfен

G7000 150
4 passages tiges
inclinaison max 30%

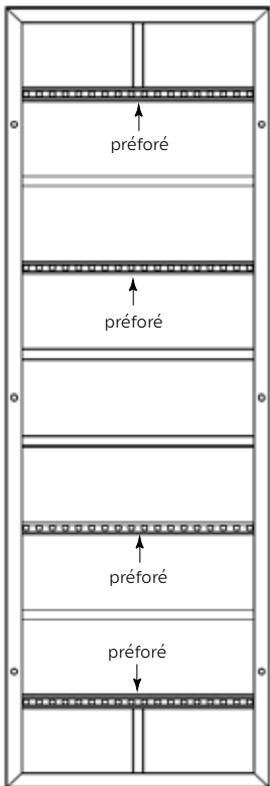


Courants à „C“
pour connexion Alfен



ÉLÉMENTS UNIVERSELS

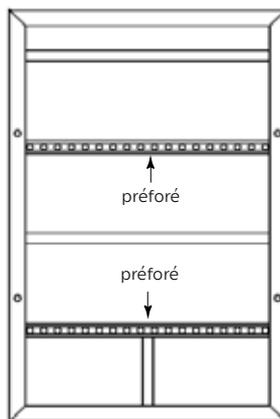
Avec ses courants en forme de "C" et sa couche de recouvrement pré-percée tous les 5 cm, recouverte de bouchons en PVC, à enlever si nécessaire, l'élément universel G7000 résout les différentes opérations d'installation de manière simple et rationnelle.



H 300 cm

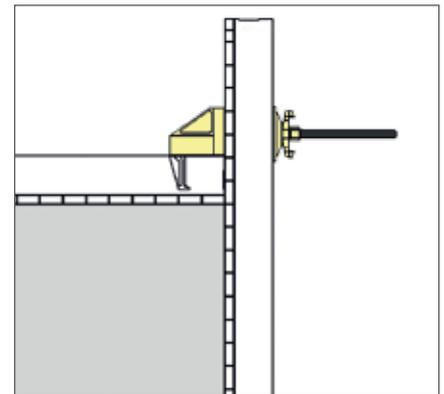
Dimensions disponibles:

- 300x100 cm
- 300x75 cm
- 150x100 cm
- 150x75 cm



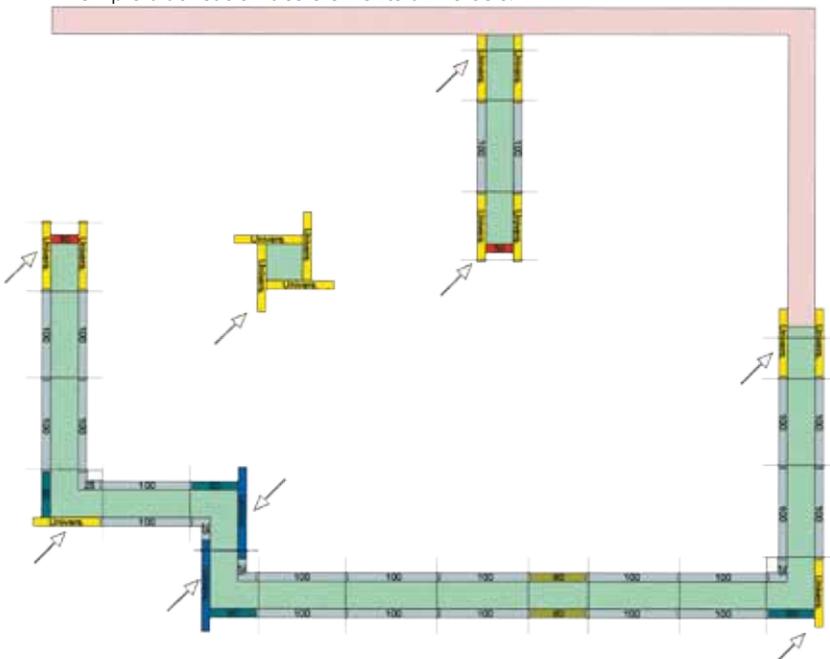
H 150 cm

Autres formats : même tous les éléments standards peuvent devenir universels grâce au kit de perçage pratique.

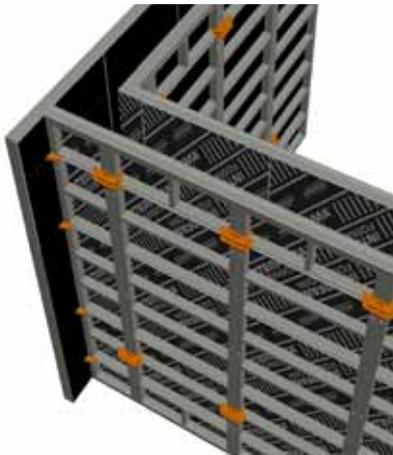


Pince pour angle/poteau

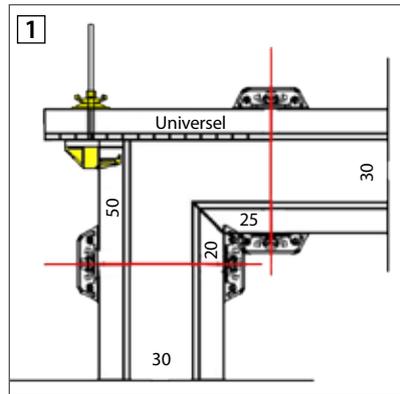
Exemple d'utilisation des éléments universels.



FORMATION ANGLES



Composition H 300 cm

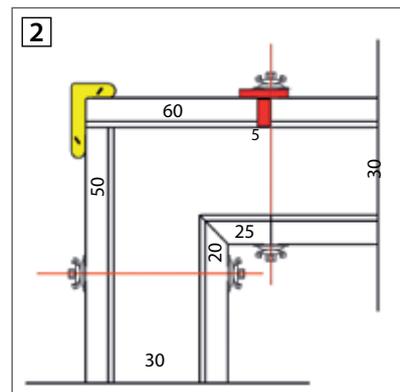


La formation des angles peut être réalisée de deux manières :

1. Avec pince pour angle/poteau et un papillon, en plaçant l'angle interne fixe, et à l'extérieur connecté de manière orthogonale avec un élément universel (troué) de 75 ou 100 cm de largeur, et avec un second élément de dimensions appropriées en fonction de l'épaisseur du mur.



Angle interne
H 300x25x20 cm / H 150x25x20 cm



2. En plaçant l'angle interne – et à l'extérieur, des éléments standards, de dimensions appropriées connectés entre eux par le **pince angle externe**.



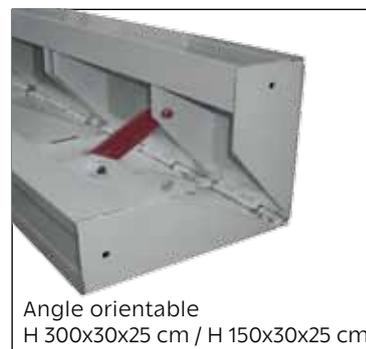
FORMATION DES ANGLES HORS DROIT

Grâce à l'angle orientable d'INTERFAMA, vous pouvez former des angles entre 80° à 170° (angle aigu / angle obtus). Utilisable de l'intérieur et de l'extérieur (voir les photos ci-dessous).

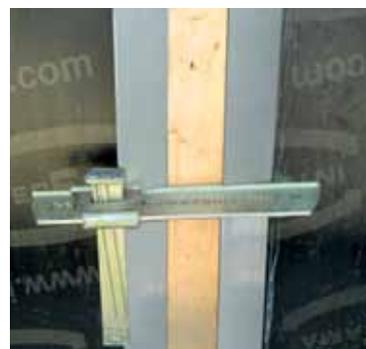
L'angle „orientable“ est un angle réglable et il peut être utilisé également comme angle interne à 90° (angle droit).



Vue composition interne H 300 cm



Angle orientable
H 300x30x25 cm / H 150x30x25 cm



Pince réglable 0 - 10 cm



Vue composition externe H 300 cm



Alignement pivotant

COMPOSITIONS CAGE ASCENSEUR

Les compositions de coffrages internes, de cage d'ascenseur carrés ou rectangulaires répétitifs, ne devront plus être démontés.

En effet, avec un simple tour de clé, l'angle de décoffrage se réduit de 3 cm par côté, permettant ainsi de soulever la totalité de la composition.

Une fois nettoyée, la composition sera prête pour un nouveau cycle de coffrage et de coulée.



Angle de décoffrage
H 300x25x25 cm / H 150x25x25 cm

Détail du système d'ouverture/fermeture
d'angle de décoffrage







COFFRAGE DE VOILE

I-FORM ALU

systeme de coffrage de haute performance.

I-FORM est un système de coffrage très performant et est utilisé dans divers secteurs du bâtiment.

Le cadre en aluminium de 15 cm d'épaisseur garantit une pression admissible exceptionnelle (100 kN/m²) tout en conservant un poids égal à un coffrage en acier de 10 cm d'épaisseur (38 kg/m²).

Il peut être utilisé avec tout type de béton, y compris le béton auto-compactant (SCC).

Les éléments ont des dimensions optimisées pour le transport, 300 cm et 150 cm de haut, et peuvent être combinés avec des accessoires simples et fonctionnels qui permettent au système d'avoir une modularité unique en son genre.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- I-FORM – est le meilleur coffrage de la catégorie comparaison poids/capacité
- Pression admissible 100 kN/m²
- Haute vitesse du coulage du béton (m/h)
- Surface-à-vue exceptionnelle
- Fixation du contreplaqué à l'arrière du cadre

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Contreplaqué de 21 mm d'épaisseur avec revêtement en polypropylène - pour une longue durée
- Revêtement en poudre
- Résistant à la corrosion
- Accessoires simples et fonctionnelles
- Réduction du nombre d'éléments pour la formation des angles





I-FORM caractéristiques

Résistant à la corrosion - toutes les cadres I-FORM sont en aluminium revêtu de poudre RAL 3000 et ont une épaisseur totale de 15 cm.

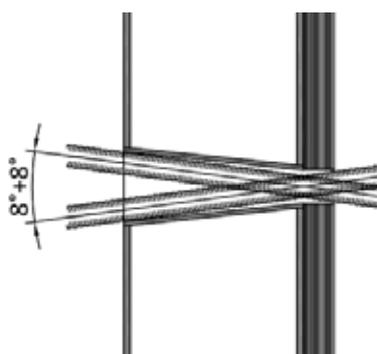
Choisissez le contreplaqué - les cadres en aluminium ont un contreplaqué de bouleau de 21 mm d'épaisseur avec revêtement phénolique 220g/m² (standard).

En option, est disponible un revêtement en polypropylène, pour une longue durée de vie (+ 50%), ou en variante le contreplaqué plastique Alkus®, pour une utilisation maximale (+ 100%)

Surface-à-vue garanti - Le panneau de coffrage est fixé à l'aide de vis à l'arrière du cadre, ce qui garantit la plus haute qualité de béton et permet un changement facile du contreplaqué.

Coins décalés - tous les éléments I-FORM ont un coin décalé sur les quatre côtés, ce qui permet à l'élément d'être déplacé avec un simple levier.

Douilles coniques pour passage tiges - le trou d'ancrage conique spécial des éléments permet une inclinaison de la tige filetée jusqu'à 8°, ce qui rend facile de construire des voiles de soutiens et voiles inclinés.



Le trou d'ancrage conique permet également d'éliminer facilement les résidus de béton.

Perçage latérale - tous les éléments ont une perforation de douille périmétrique, qui sont appropriés pour plusieurs raisons : la connexion de deux éléments avec une tige filetée et l'écrou papillon; sections de bétonnage; mouvement manuel des éléments, etc.).

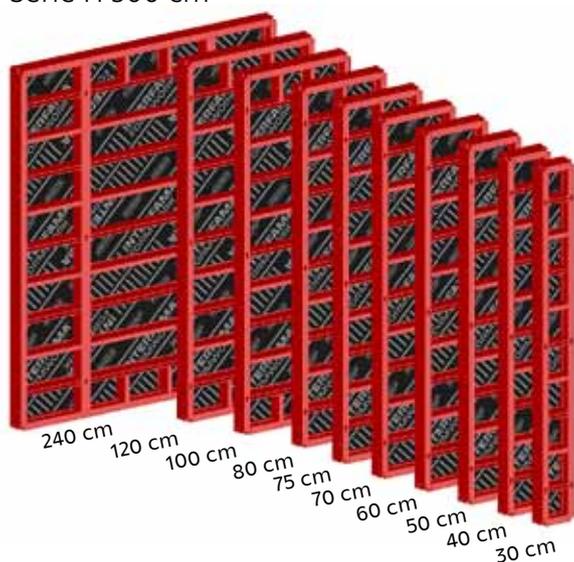


ÉLÉMENTS STANDARD DISPONIBLES

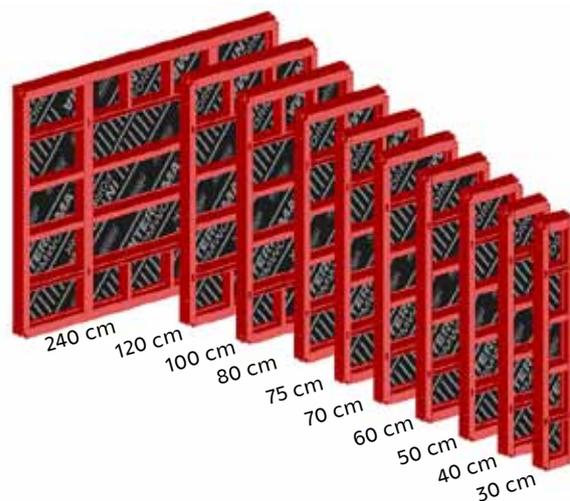
Les éléments I-FORM ont des dimensions optimisées pour le transport, en hauteur 300 et 150 cm et différentes largeurs allant de 30 cm à 240 cm. Les éléments peuvent être combinés entre eux avec des accessoires simples et fonctionnels qui permettent au système I-FORM d'avoir une modularité unique en son genre.

Les largeurs des éléments I-FORM sont : 240 / 120 / 100 / 80 / 75 / 70 / 60 / 50 / 40 / 30 cm.

Série H 300 cm



Série H 150 cm

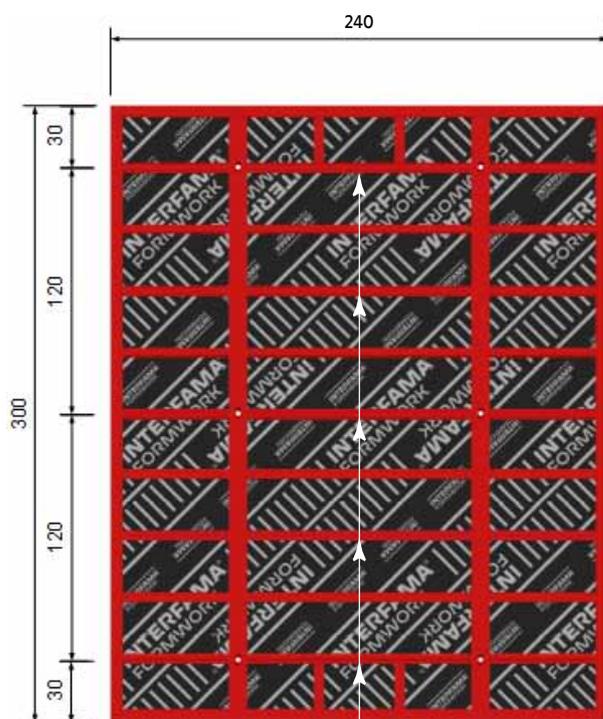


PASSAGES DE TIGES

Les éléments I-FORM ont 6 passages de tirants sur le cadre, courants en "C" pour fixations rapides Alfen et des profilés avec perçage pour la fixation des consoles de service et des étais de plombage.

I-FORM 300 - XXL

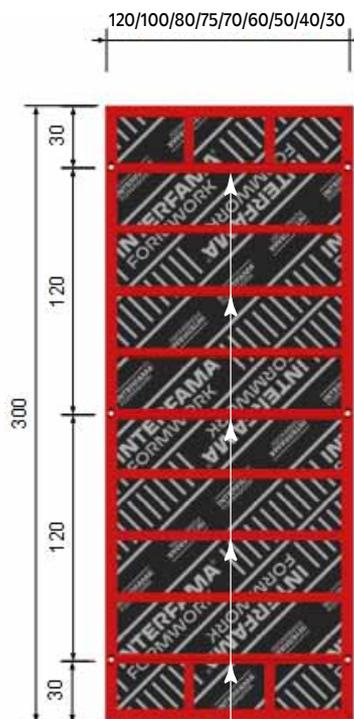
6 passages tiges
inclinaison max 8%



Courants à „C“
pour connexion Alfen

I-FORM 300

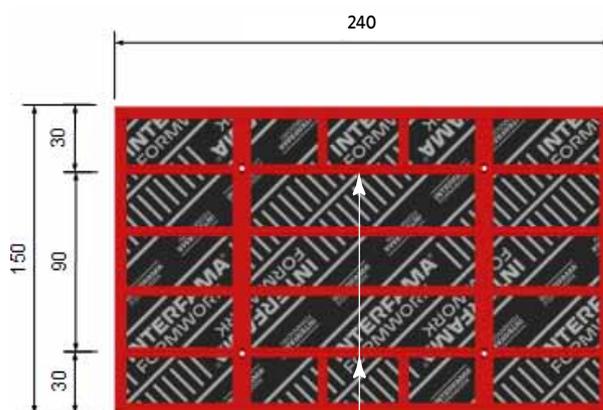
6 passages tiges
inclinaison max 8%



Courants à „C“
pour connexion Alfen

I-FORM 150 - XXL

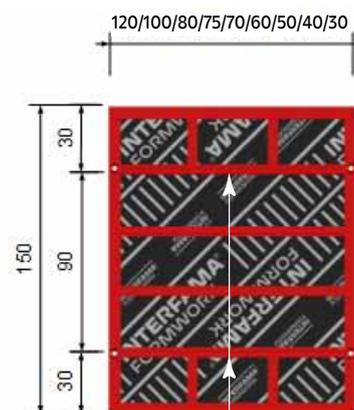
4 passages tiges
inclinaison max 8%



Courants à „C“
pour connexion Alfen

I-FORM 150

4 passages tiges
inclinaison max 8%



Courants à „C“
pour connexion Alfen

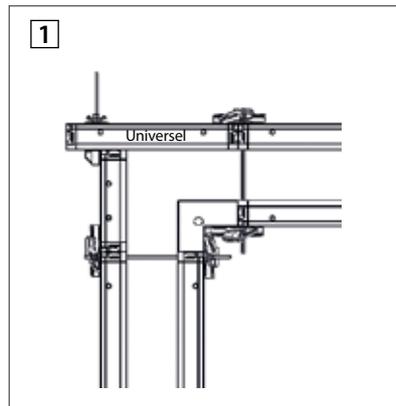
FORMATION ANGLES

La formation des angles peut être réalisée de deux manières :

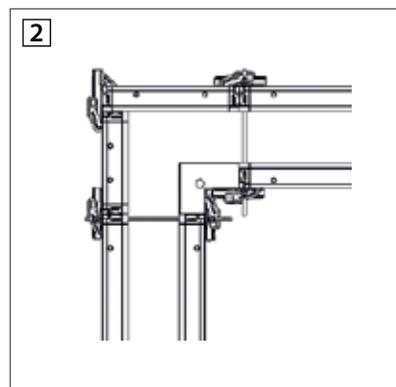
1. Avec pince pour angle/poteau et un papillon, en plaçant l'angle interne fixe, et à l'extérieur connecté de manière orthogonale avec un élément universel (troué) de 100 ou 120 cm de largeur, et avec un second élément de dimensions appropriées en fonction de l'épaisseur de la paroi.



Vue d'angle latérale externe



Vue d'angle latérale externe



2. En plaçant l'angle interne – et à l'extérieur, des éléments standards, de dimensions appropriées connectés entre eux par le pince angle externe.



I-FORM - DE VOS CHANTIERS





COFFRAGE CURVILIGNE

ORBIS

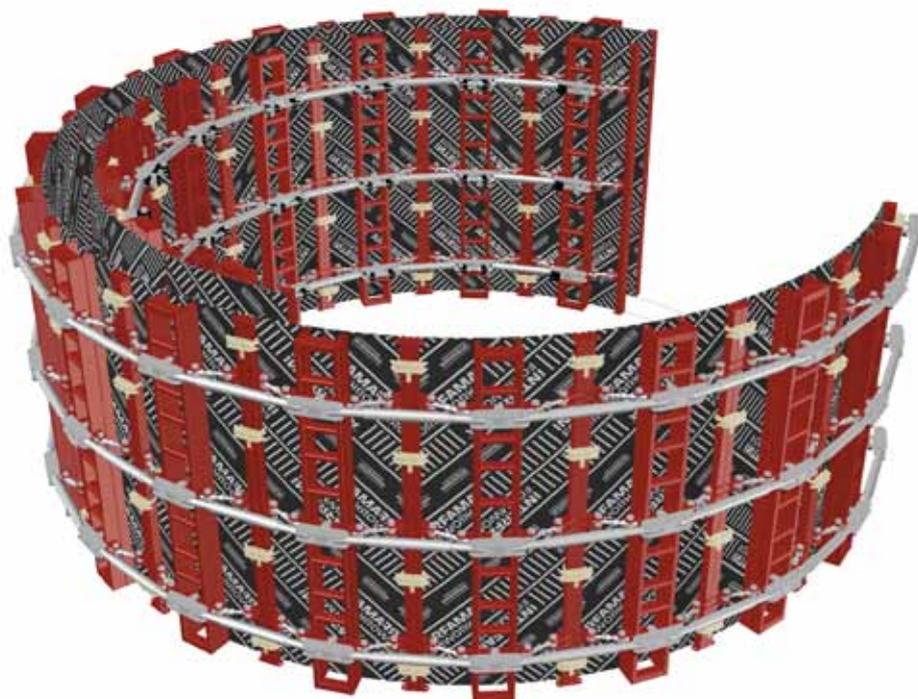
Le système ORBIS avec structure en acier est un coffrage pour voiles courbés et cintrés, composé avec des éléments préfabriqués prêts à l'emploi.

Le système ORBIS peut être utilisé avec deux variantes du système de fermeture :

- avec tiges passants
- sans tiges passants

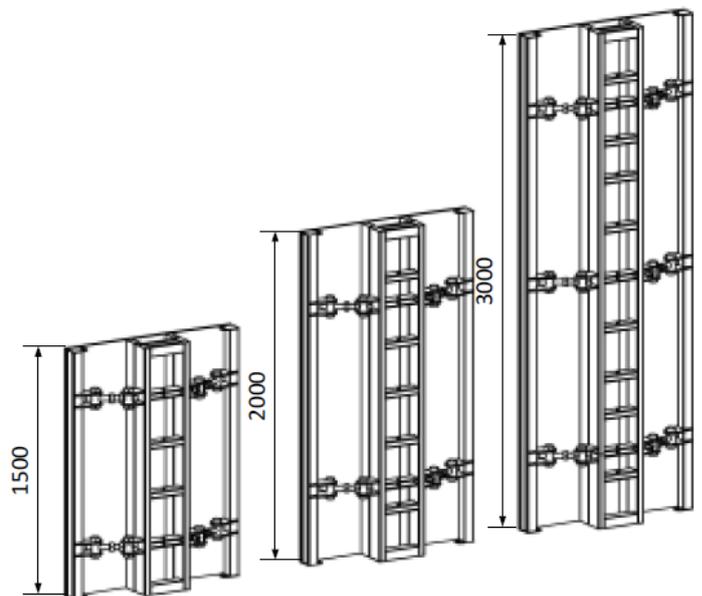
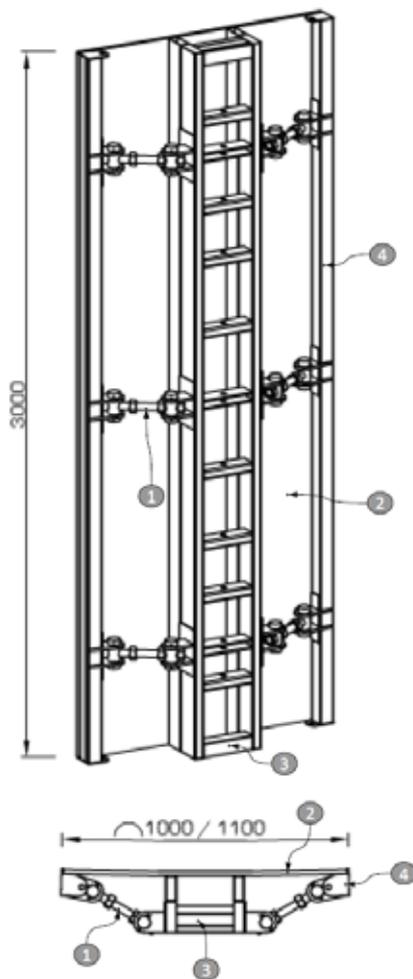
CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Seulement deux largeurs d'élément (110 et 100 cm)
- Opérationnel avec ou sans tige passant
- Revêtement en poudre
- Connexions faciles et simples
- Opérationnel avec ou sans tige
- Réglage rayon de 3,0 m à l'infini
- Emballage simple et rapide
- Combinaison avec systèmes de coffrage rectiligne
- Couplage horizontal et vertical avec pince



Le système ORBIS est un système préfabriqué d'éléments en acier pliables, prêts à l'emploi, conçus et construits pour résister à une pression admissible de 60 kN/m².

Les éléments sont disponibles en deux mesures 100 ou 110 cm (largeur) et en trois variantes de hauteur (300 - 200 - 150 cm) le système ORBIS est certainement une aide excellente et rationnelle pour le chantier.



La surface de contact avec le béton est faite avec contreplaqué de bouleau finlandais épaisseur de 18 mm (2), avec revêtement phénolique 220 g/m², en variante, avec une surface de polypropylène de 1,6 mm.

Les éléments sont montés sur un chadre en acier centrale (3) et des profils extérieurs G7000 (4) réglables en fonction du rayon.

Élément **ORBIS**
acier 300 x 110 cm
193,0 kg

Pression admissible
60 kN/m²

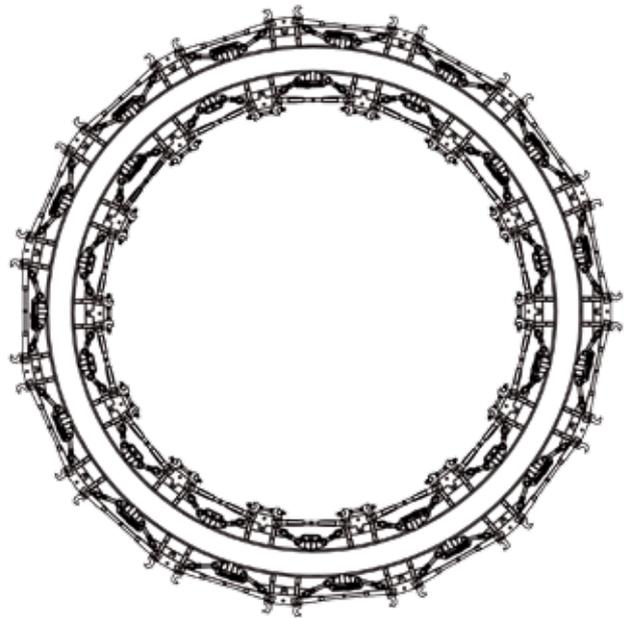
Le cadre de l'élément ORBIS est revêtu en poudre pour augmenter sa protection contre les agents atmosphériques.

Le système ORBIS peut être utilisé avec deux variantes du système de fermeture :

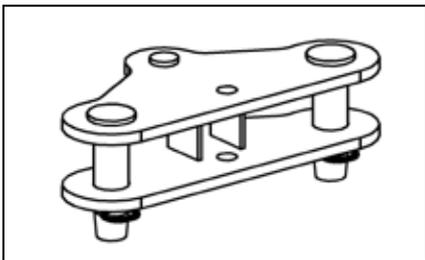
Variante sans tiges passants

La variante sans tiges passants via une "plaque attache" et un dispositif "tirer & pousser", permet de réaliser un coffrage continu, sans tirants et adapté à la construction de réservoirs, de cuves et de silos.

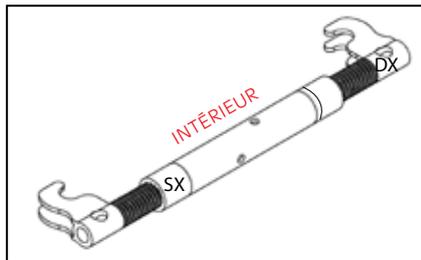
Cette variante permet la fabrication de produits manufacturés ayant un rayon compris entre un minimum de 3,0 m et un maximum de 20 m.



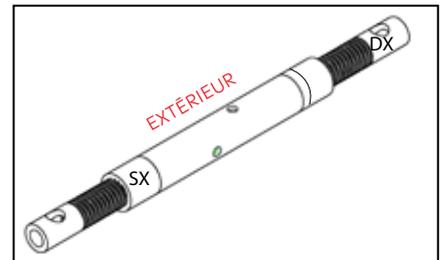
Composants du système tirer & pousser



Plaque de couplage complète pour tirer & pousser



Tirer & pousser ORBIS M60 interne

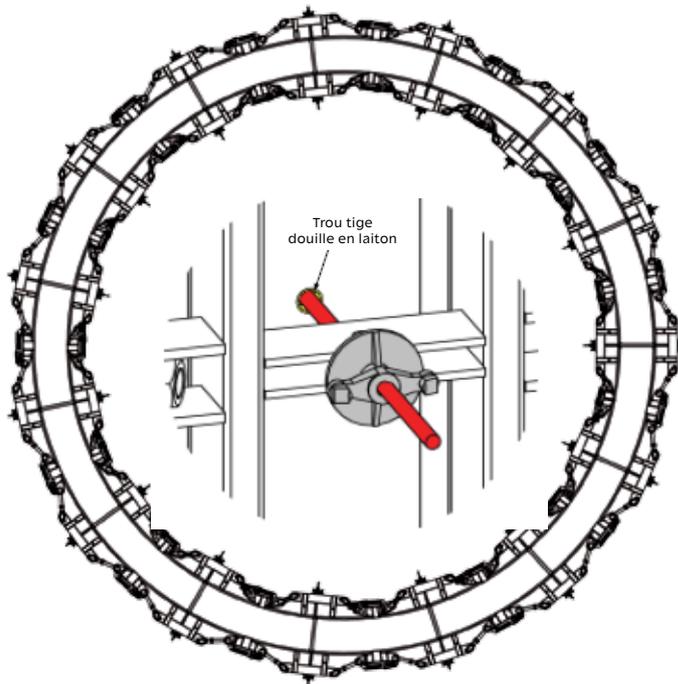


Tirer & pousser ORBIS M60 externe



Variante avec tiges passants

La variante avec tiges passants DW15 permet, de façon complète ou par phases, de réaliser des parois circulaires ou curvilignes, à partir d'un rayon minimum de 3,0 m.



Reprise de bétonnage



1^{ère} phase bétonnage - H. 3,0 m



phase de reprise - H. 6,0 m



1^{ère} phase grim pant - H. 6,0 m



2^{ème} phase grim pant - H. 9,0 m

ORBIS - DE VOS CHANTIERS









COFFRAGE POUR PILIERS MAXIM

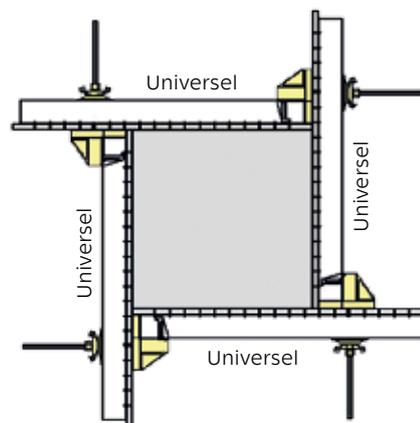
Le système MAXIM permet la réalisation des poteaux en deux variantes: avec des éléments universels, couplés à un pince pour angle/poteau et contre plaqué, avec élément standard et pince angle externe. Les piliers réalisables peuvent être singuliers ou composés avec des formes rectangulaires ou carrées.

Avec les éléments universels MAXIM de 75 et 100 cm en couplage avec le pince pour angle/poteau et contre plaqué, on peut composer des poteaux avec réglage en largeur et longueur tous les 5 cm.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

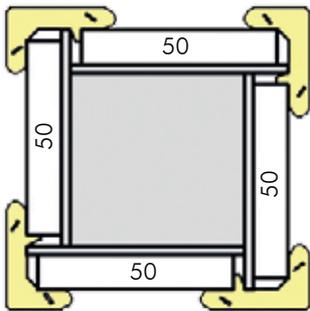
- Pression admissible 80 kN/m²
- Réglage précis en largeur et longueur chaque 5 cm
- Connexion rapide et facile
- Avec élément de 75 cm - piliers jusqu'à 55 x 55 cm
- Avec élément de 100 cm - piliers jusqu'à 80 x 80 cm

Pression admissible
80 kN/m²



Grâce au pince angle externe et les éléments standards, il est possible de composer des poteaux de différentes dimensions. En respectant la pression maximum de coulage, il est possible de réaliser des compositions sans aucune contrainte de hauteur.

Pression admissible
60 kN/m²



CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Pression admissible 60 kN/m²
- Utilisation des éléments standard
- Connexions simples et rapides
- Composition variable selon le type d'élément employé



COFFRAGE POUR PILIERS

G7000

Le système G7000 permet la réalisation des poteaux en deux variantes: avec des éléments universels, couplés à un pince pour angle/poteau et contre plaque, avec élément standard et pince angle externe. Les poteaux réalisables peuvent être singuliers ou composés avec des formes rectangulaires ou carrées.

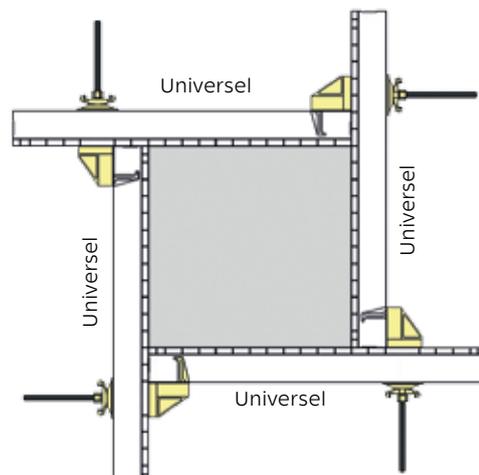
Avec les éléments universels G7000 de 75 et 100 cm en couplage avec le pince pour angle/poteau et contre plaque, on peut composer des poteaux avec réglage en largeur et longueur tous les 5 cm.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Pression admissible di getto 80 kN/m²
- Réglage précis en largeur et longueur chaque 5 cm
- Connexion rapide et facile
- Avec élément de 75 cm - piliers jusqu'à 55 x 55 cm
- Avec élément de 100 cm - piliers jusqu'à 80 x 80 cm

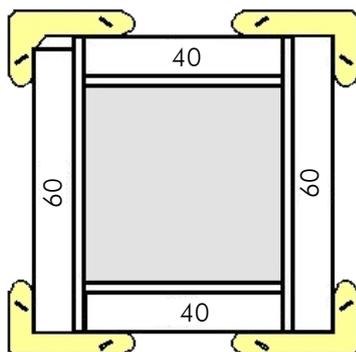
Pression admissible

80 kN/m²



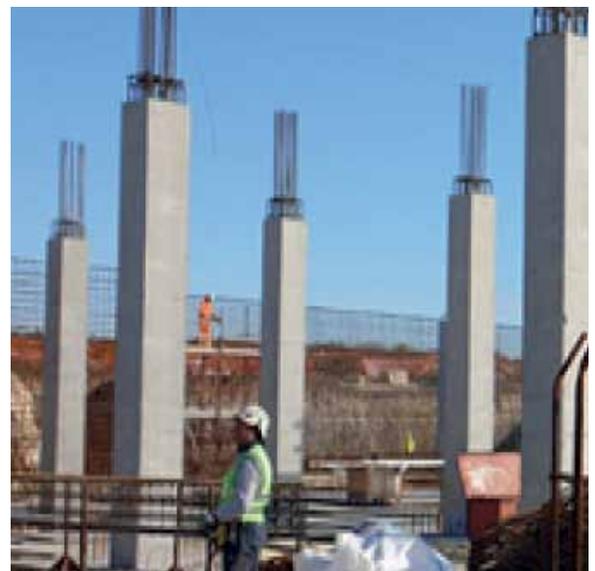
Grâce au pince angle externe et les éléments standards, il est possible de composer des poteaux de différentes dimensions. En respectant la pression maximum de coulage, il est possible de réaliser des compositions sans aucune contrainte de hauteur.

Pression admissible
60 kN/m²



CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Pression admissible 60 kN/m²
- Utilisation des éléments standard
- Connexions simples et rapides
- Composition variable selon le type d'élément employé



COFFRAGE POUR PILIERS

I-FORM ALU

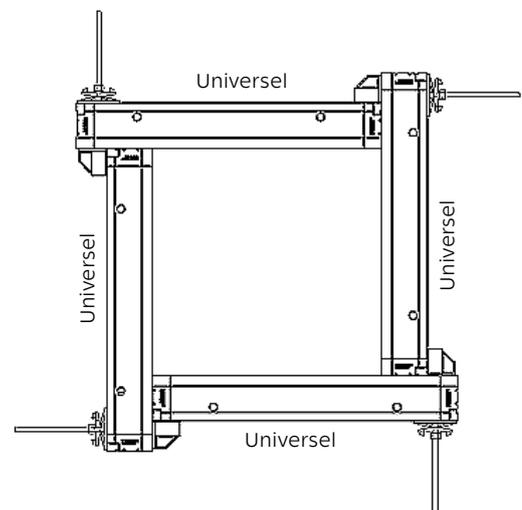
Avec les éléments universels I-FORM de 100 et 120 cm en combinaison avec la pince d'angle / pilier et les papillons, il est possible de composer des piliers avec réglage de la largeur et de la longueur tous les 5 cm.

Les piliers réalisables peuvent être singuliers ou composés de formes rectangulaires ou carrées.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

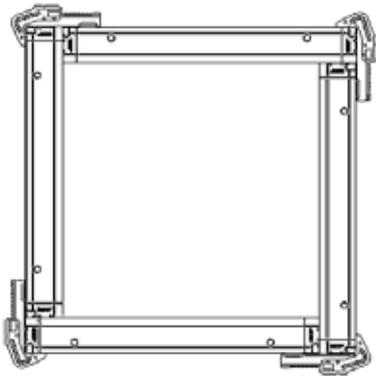
- Pression admissible 120 kN/m²
- Réglage précis en largeur et longueur chaque 5 cm
- Connexion rapide et facile
- Avec élément de 100 cm - piliers de 10 à 75 cm
- Avec élément de 120 cm - piliers de 10 à 95 cm

Pression admissible
120 kN/m²



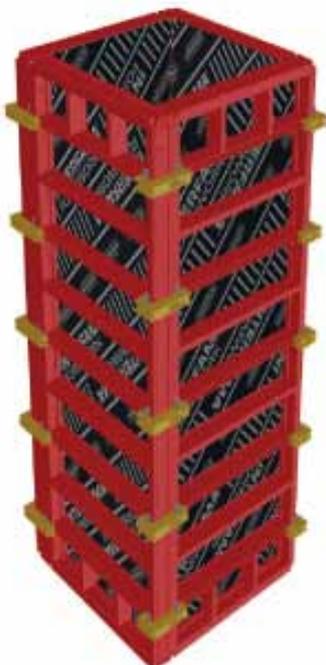
Il est également possible de composer des coffrages de piliers de différentes tailles à l'aide de la pince d'angle externe et d'éléments standards. Les piliers réalisables peuvent être simples ou composés de formes rectangulaires ou carrées et de parement.

Pression admissible
100 kN/m²



CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Pression admissible 100 kN/m²
- Utilisation des éléments standard
- Connexions simples et rapides
- Composition variable selon le type d'élément employé



COFFRAGE CIRCULAIRE POUR PILIERS RSS

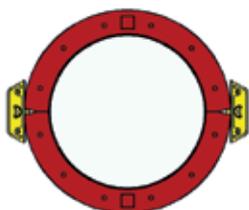
Les éléments en demi-lune, facilement assemblables grâce à la pince MAXIM, permettent de réaliser des poteaux de différentes dimensions et hauteurs.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Pression admissible 80 kN/m²
- Fixation réglable pour l'étau du coffrage
- Connexion rapide et facile
- Combinable à un élément de coffrage rectiligne

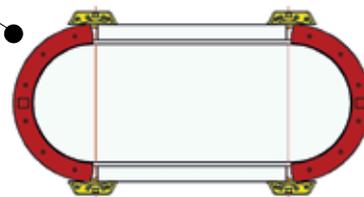


Pression admissible
80 kN/m²



Combinés aux coffrages rectiligne MAXIM, ils permettent la réalisation de demi-lunes terminales de murs.

Pression admissible
60 kN/m²



COFFRAGE POUR PILIERS VARIABLE

Grâce au coffrage VARIABLE, il est possible de réaliser des poteaux de section carrée ou rectangulaire jusqu'à 60 x 60 cm de côté avec une modularité tous les 5 cm.

La grande sécurité, dans toutes les phases de travail, unie aux qualités des surfaces coulées placent le coffrage pour poteaux VARIABLE aux sommets de sa catégorie.



Pression admissible
80 kN/m²

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Pression admissible 80 kN/m²
- Modularité tous les 5 cm
- Coffrage et décoffrage avec seulement 4 dispositifs de serrage
- Soulevable avec une seule traction de grue
- Accès facile à la plate-forme de bétonnage grâce à l'échelle préparée
- Facilement déplaçable sur roues
- Les éléments fermés sont empilables
- Volumes réduits pour le transport et le stockage
- Empilable jusqu'à 9,0 m de haut

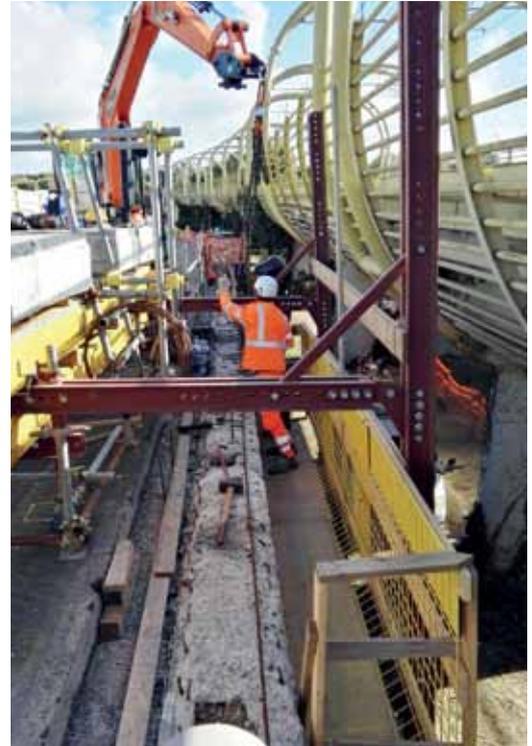


SYSTÈME COMPOSIBLE UNIVERSAL

Le système modulaire UNIVERSAL vous permet de résoudre toutes les situations de chantier les plus complexes. Les courants, les plaques de connexion et divers accessoires permettent d'utiliser le système de différentes manières. En fait, il peut également être combiné avec des poutres H20 et panneaux comme coffrage avec des poutres modulaires.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Modulaire selon les besoins
- Connexions rapides et faciles entre les éléments
- Peut être utilisé avec d'autres systèmes



SYSTÈME UNIVERSAL - DE VOS CHANTIERS



SYSTÈME MONOFACE

PAT

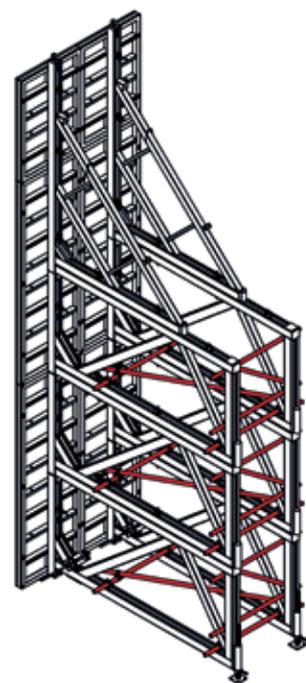
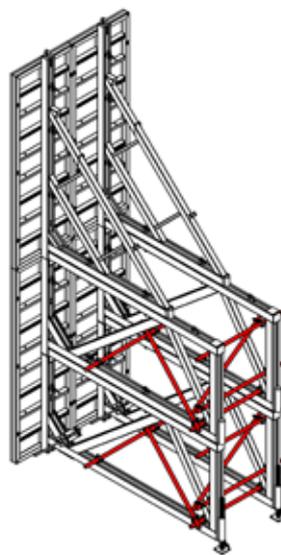
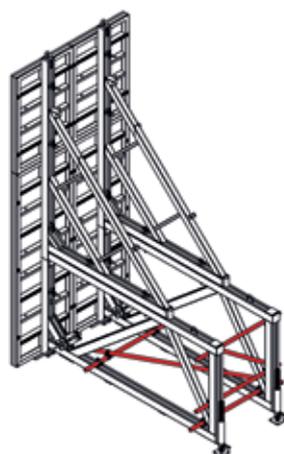
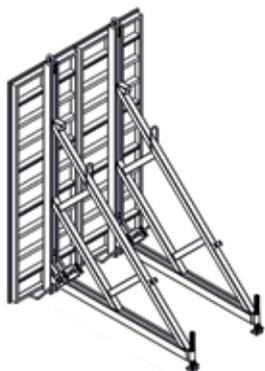
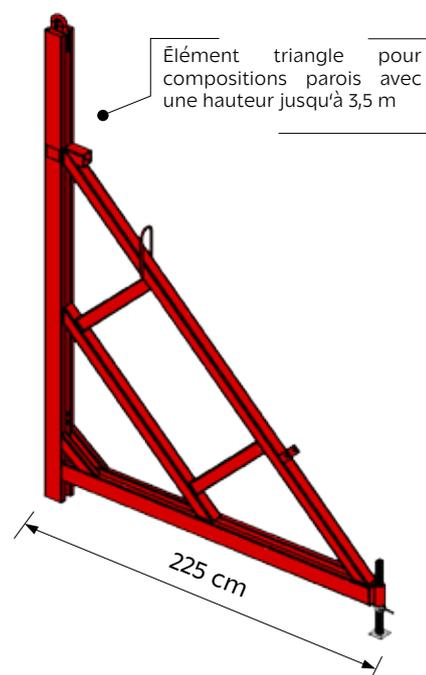
Le système PAT est construit en acier et en combinaison avec des éléments de coffrage il permet et renforce la construction des voiles une face, berlinois, diaphragmes, micropieux, etc. jusqu'à 9 m de hauteur.

Le système garantit une pression admissible du béton frais de 30 à 60 kN/m².

Pour déplacer les éléments monoface d'une hauteur supérieure à 3,5 m, il est possible de connecter les éléments avec tube et joint comme indiqué ci-dessous.

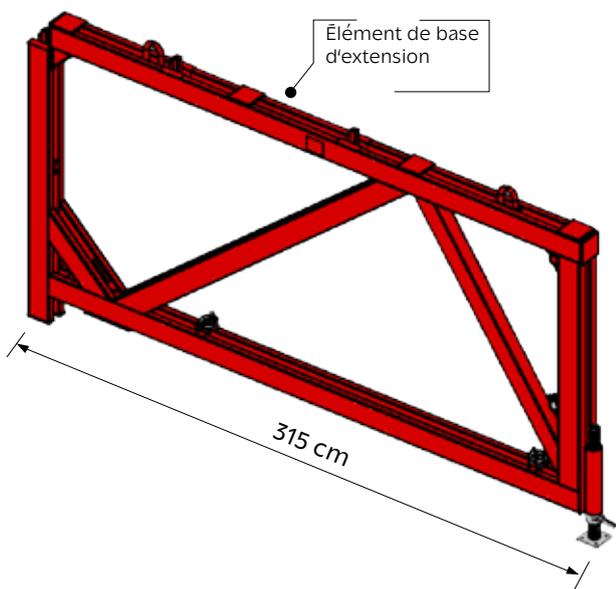
CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Combinable avec tout type de coffrage
- Assemblage simple et rapide
- Possibilité de réaliser des voiles mono faces de 1,0 à 9,0 mt. de hauteur
- Possibilité de déplacement des modules montés
- Points d'ancrage conforme à la CE
- Construction en acier



Le système de PAT, combinée aux éléments de coffrage, permettent de coffrer de manière simple et rapide, paroi simple (monoface). Les forces dues au bétonnage est déchargé à travers la structure dans les écrous à perdre précédemment placé dans la fondation.

Les efforts dus au coulage sont évacués par la structure dans les écrous à perdre préalablement placés dans la fondation. Le système PAT peut être combiné avec le système de coffrage MAXIM, G7000, ORBIS et tout autre coffrage sur le marché.



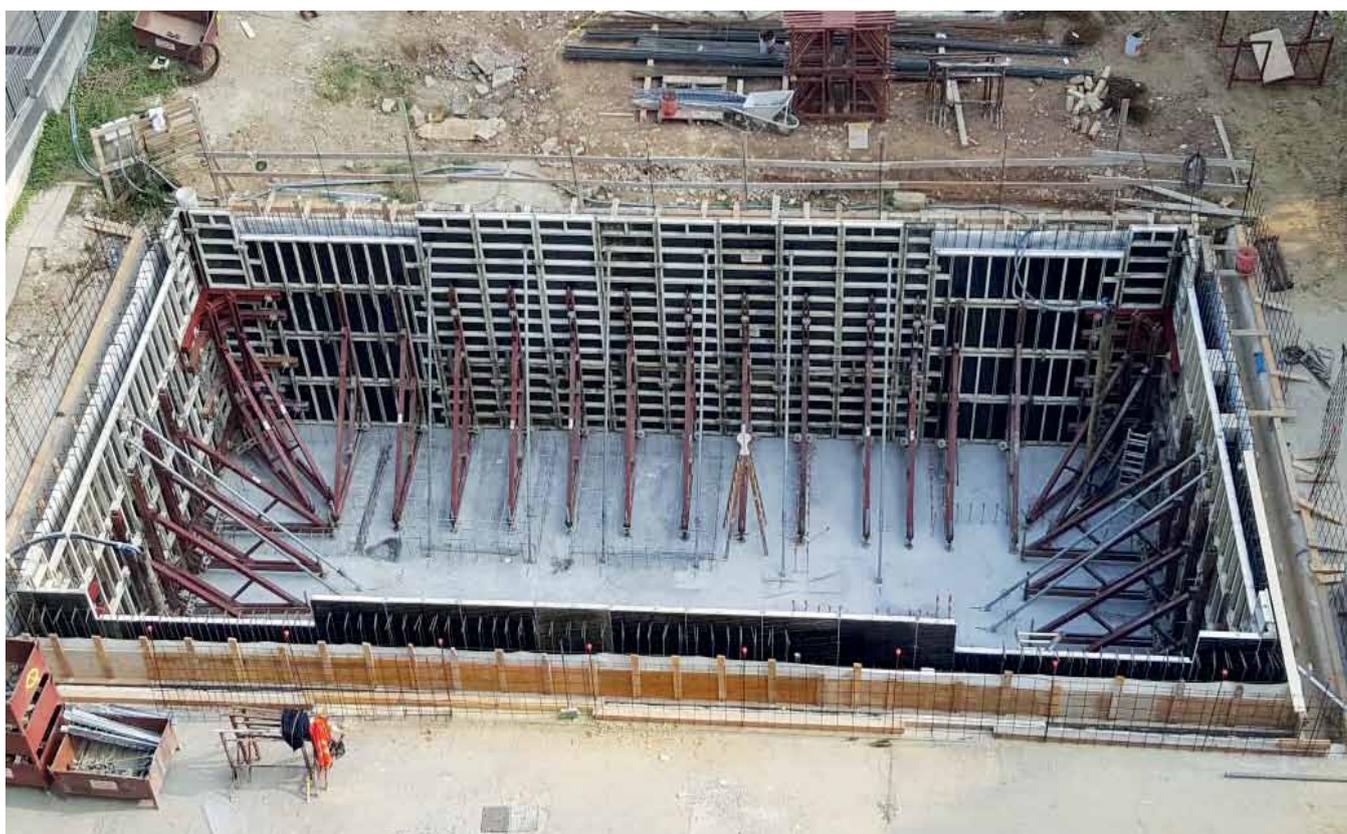
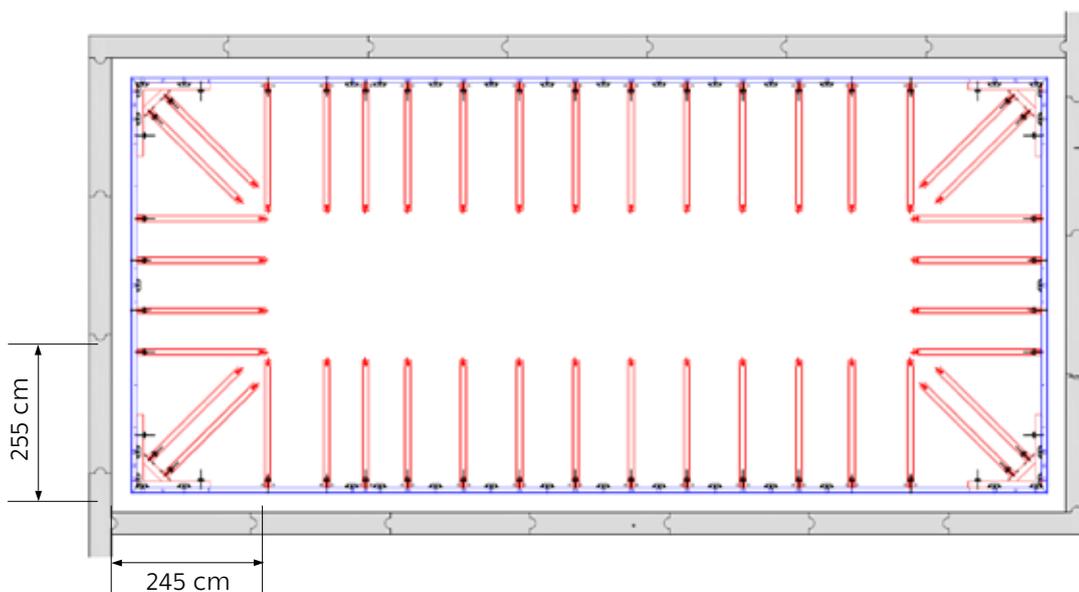
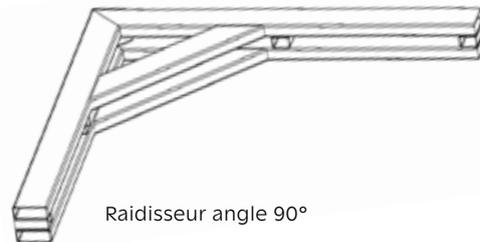
Exemple de voile préparé pour le coulage, avec des écrous à perdre intégrés dans la fondation et des tiges récupérables au premier coulage.



COMPOSITION MONOFACE PAT AVEC ANGLE

Pour diverses raisons, parfois, il a besoin de réaliser des réservoirs sans interruption. Cet accessoire pratique raidisseur angle 90°, permet de réaliser une voile continue unilatérale même en présence des angles, sans interrompre le coulage à ce stade.

Avec l'aide de l'angle spécial, il est possible de réaliser un réservoir entier dans une seule solution.



PAT MONOFAÇE - DE VOS CHANTIERS



CONSOLE DE REPRISE

MRM

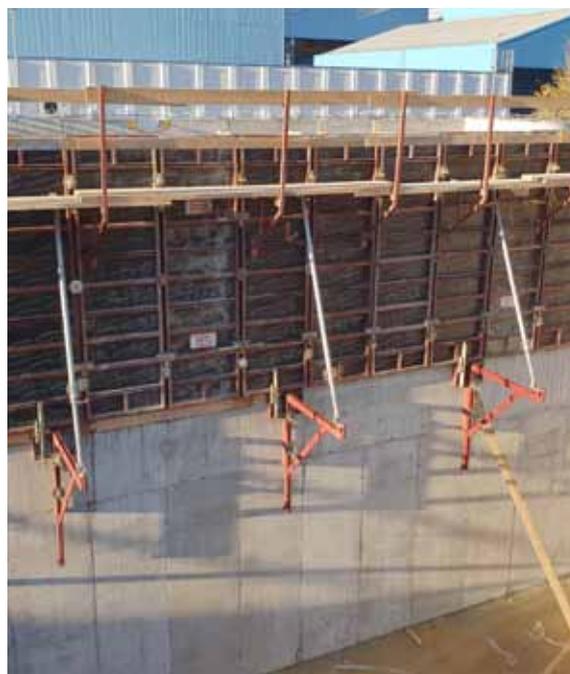
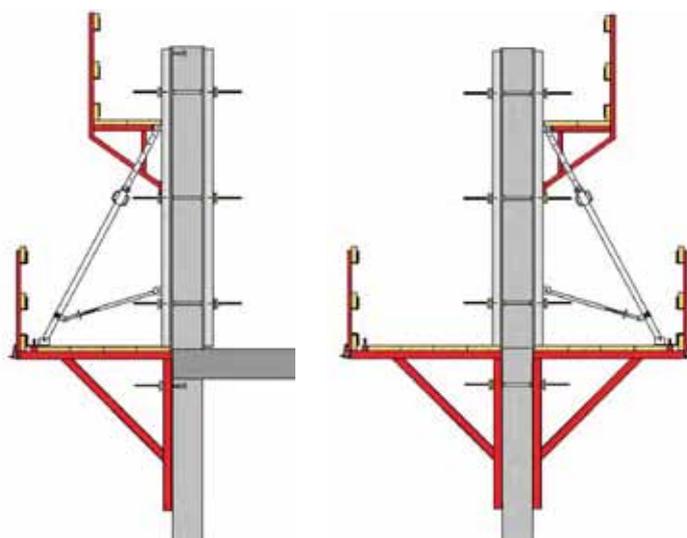
Le console réglable de reprise MRM en acier est parfaite pour l'utilisation comme support rampant et/ou comme passerelle de service. Grâce à son faible poids (seulement 25 kg), il peut être déplacé et positionné manuellement.

Le système est équipé d'un réglage en hauteur de 0 à 40 cm de l'ancre. Pour d'autres mesures peuvent être disposées des ancrés à perdre.

Les consoles de reprise permettent aussi la fixation et l'utilisation des étais réglables pour les coffrages.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Peut être couplé à tout type de coffrage
- Réglable en hauteur (0 - 40 cm)
- Légère, maniable à la main
- Possibilité de fixation l'étais réglable
- Double choix pour le type d'ancrage



CONSOLE MRM - DE VOS CHANTIERS

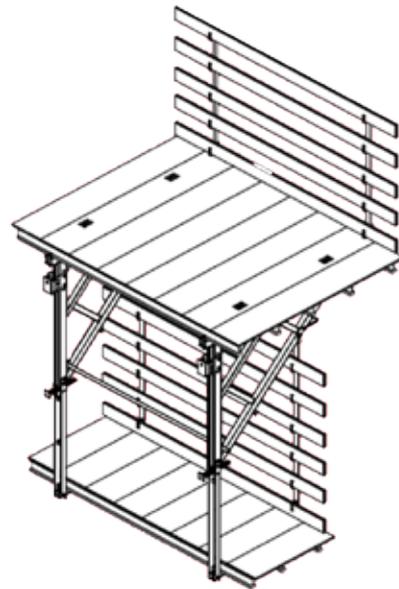


CONSOLE GRIMPANTE PAT

Le triangle PAT est un élément multifonctionnel et est également utilisable comme console grimpeuse, plate-forme de chargement et console de reprise voile une face.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Assemblage simple et rapide
- Versatilité à l'emploi
- Porté élevé du plate form de travail
- Ancrage simple et rapide
- Sécurité, pendant toutes les phases de travail



CONSOLE GRIMPANTE PAT - DE VOS CHANTIERS



CONSOLE GRIMPANTE

KBK

Les consoles grimpantes KBK pré-montées repliables s'adaptent à n'importe quelle surface, en effet, avec les étagères pour angle droit et gauche et une largeur de 1,8 mètres, elles permettent, en toute simplicité, la création d'un plan de travail continu et sûr.

Ancrable au mur avec la possibilité d'un double choix de fixation (boulon conique ou tige passant), et avec le montage de la passerelle de ragréage permet la récupération, en toute sécurité, des cônes d'ancrage dessous.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Assemblage facile et rapide
- Polyvalence d'emploi
- Formation parfaite et sûre des angles
- Portée élevée du plan de travail (4,5 kN/m²)
- Ancrage simple et rapide
- Sécurité pendant toutes les phases de travail



CONSOLE GRIMPANTE KBK - DE VOS CHANTIERS



COFFRAGE À PANNEAU MULTIDIRECTIONNEL DE DALLES

EVODECK - La nouvelle génération de coffrages pour dalles

Le système EVODECK est un système de coffrage pour dalles composé d'éléments de cadre en aluminium, universel et multidirectionnel, avec décoffrage anticipé partiel.

Le système peut être considéré comme universel, car il permet le coffrage de tout type de dalle, qu'elle soit traditionnelle (brique-béton, bausta), dalle (prédalles), coulée complète sur chantier (monolithique) ou allégée.

Il peut être assemblé et démonté jusqu'à une hauteur de 3,40 m, sans l'aide d'échelles ou d'échafaudages.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Efficace et polyvalent

Le système EVODECK est un système multidirectionnel qui, associé à la possibilité de positionner la tête en tout point d'élément, lui permet également de s'adapter aux différentes configurations géométriques des espaces restreints.

- Avec décoffrage anticipé partiel

Le principe de la tête de décoffrage permet un décoffrage anticipé même après seulement deux jours après le bétonnage.

- Rapide

Le système peut être assemblé et démonté facilement et en toute sécurité par deux opérateurs. Chaque opérateur peut monter une surface de 120 à 150 m² par jour.

- Pratique

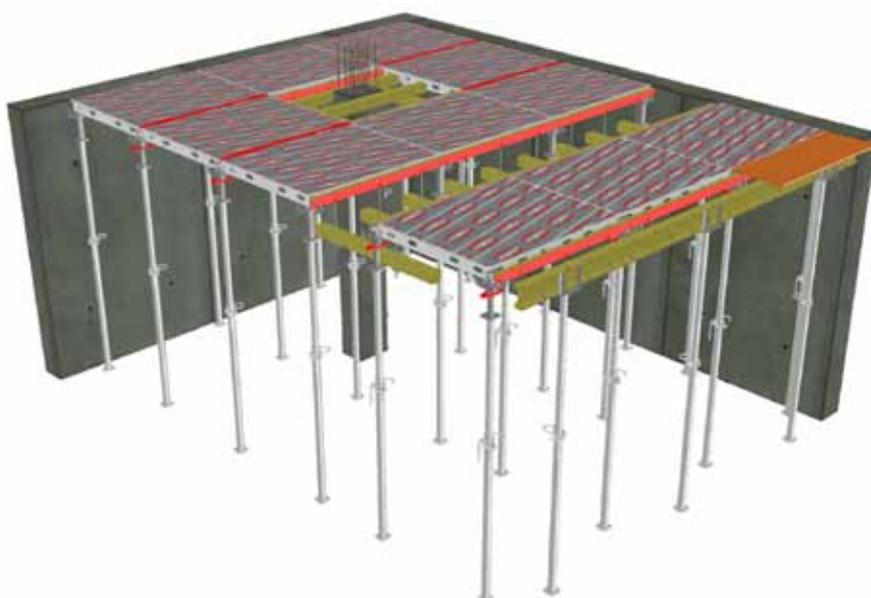
Le système est composé de quelques éléments faciles à utiliser. L'assemblage et le démontage séquentiels simplifient les opérations de chantier et de manutention.

- Sûr

Toutes les opérations sont effectuées par le bas et le plan fini garantit la sécurité contre les chutes d'en haut.

PARTICULARITÉS

- Éléments standard 120x150 cm:
poids de seulement **24 kg**
volume réduits - transport & stockage
- Flexibilité dans la phase d'assemblage
- Juste deux têtes différentes
- Même hauteur des têtes (**40 cm**)
- Transport assuré avec le kit approprié
- Assemblage sûr et rapide par le bas
- Direction flexible de l'élément
- Dalle béton pleine jusqu'à **40 cm**

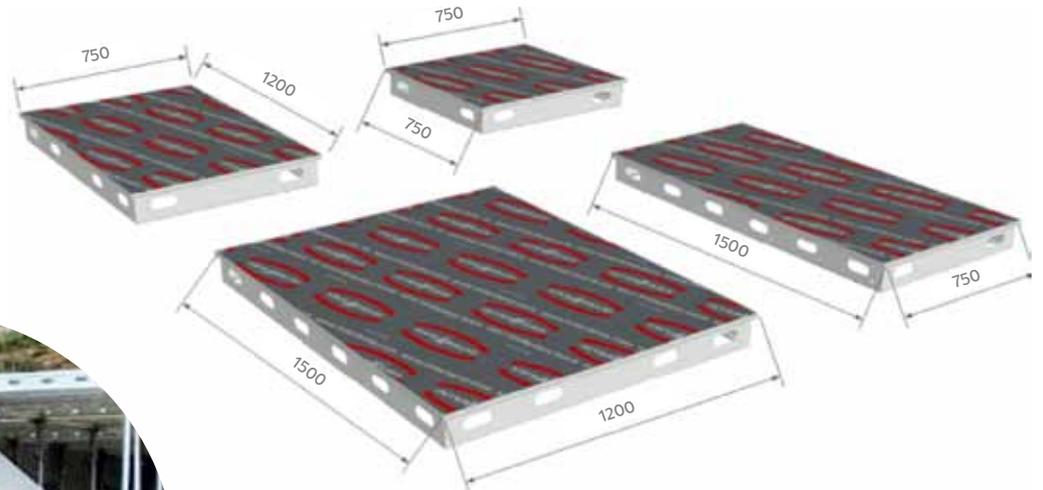


Video
EVODECK



ÉLÉMENTS EVODECK

Le système se compose seulement des éléments avec quatre dimensions différentes (150x120 - 150x75 - 120x75 - 75x75 cm). Les dimensions de ces éléments ont été conçues pour offrir une combinaison géométrique, une capacité de charge et un volume optimaux pendant le transport.



Les éléments sont constitués de profils en aluminium revêtus en poudre RAL 9010. Le revêtement de coffrage est constitué d'un contreplaqué de 9 mm d'épaisseur avec surface phénolique de 220 g/m². Il est également possible d'utiliser (en option) un contreplaqué multicouche revêtu de polypropylène pour prolonger la durée de vie (+ 50%) ou alternativement une contreplaqué Alkus®, c'est-à-dire une plaque solide en plastique destinée à maximiser la surface et la durabilité du coffrage (+ 100%).



TÊTE DE DÉCOFFRAGE

La tête de décoffrage peut être montée sur tous les types d'étais standard et permet un décoffrage anticipé, juste deux jours après le bétonnage. Ainsi, tous les éléments de dalle peuvent être réutilisés immédiatement.



TÊTE FIXE

La tête fixe a deux fonctions : elle est utilisée pour soutenir les zones de mur et les angles. La deuxième fonction : il n'est pas nécessaire de procéder à un décoffrage anticipé, car le coffrage de dalle EVODECK ne peut être utilisé qu'avec des têtes fixes, qui ne présente sur le béton que l'empreinte des éléments (des mesures prévues).



PROFIL COUVERTURE / SUPPORT COMPENSATION

Pour couvrir les têtes de décoffrages on utilise un profil en aluminium avec couvercle en plastique. Le profil assume également une fonction anti-poinçonnage.

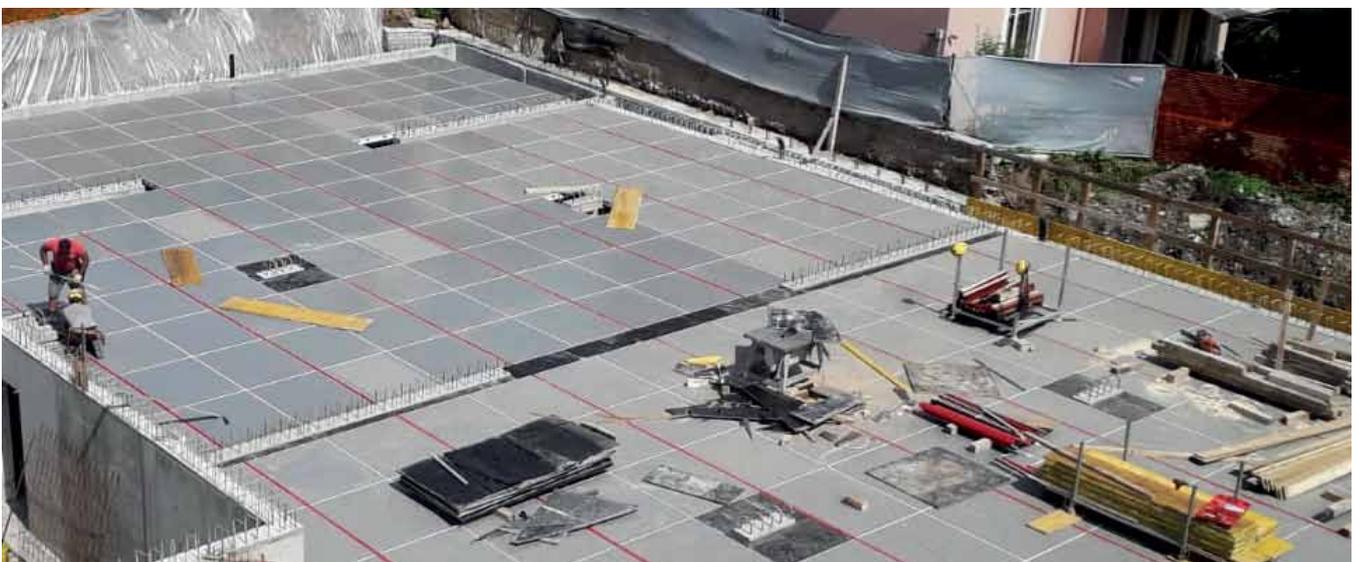




SUPPORT UNI

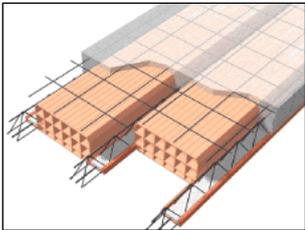
Les supports UNI sont insérés au niveau de la tête de décoffrage et forment de cette façon la surface d'appui pour toutes les zones de compensation.

Le support UNI se compose d'une gaine en acier et enfin d'un profil en bois, qui permet la fixation des panneaux de coffrage avec des vis ou des clous.

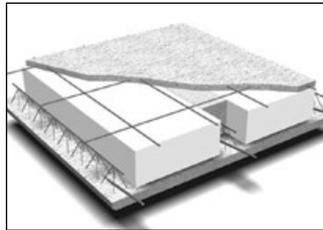


DÉCOFFRAGE

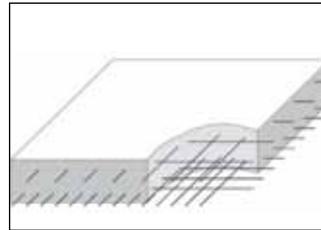
Il est possible de décoffrer le coffrage prématurément de 2 à 5 jours après le bétonnage, selon le type de dalle, la température et la classe de résistance du béton.



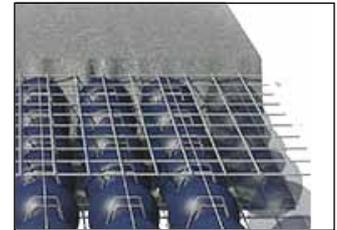
Dalle mixte (béton d'argile)



Dalle de plancher (type prédalle)



Dalle béton plein



Dalle mixte (béton d'argile)

OPÉRATIONS DÉCOFFRAGE ANTICIPÉ PARTIEL :

Frapper sur le coin coulissant de la tête de décoffrage, afin de porter à l'état de décoffrant.

De cette façon (après avoir agi sur toutes les têtes de décoffrage) tous les éléments qui composent le plan horizontal descendront d'environ 14 cm, suffisamment d'espace pour enlever ou décrocher les éléments.

Les éléments peuvent être immédiatement réutilisés. Seuls les étais avec les têtes, les profilés de recouvrement et éventuellement les poutres restent coffres.



DÉCOFFRER - DALLE EN BÉTON MASSIF :

L'évaluation des temps de décoffrer (partiel puis total) d'une dalle coulée sur chantier doit prendre en compte la résistance minimale que le béton doit avoir atteint.

Pour déterminer le temps de décoffrage d'une dalle en béton plein, le béton doit avoir atteint une résistance minimale.

Habituellement, vous pouvez décoffrer après 2 à 5 jours, en laissant les étais.



DÉCOFFRER - DALLE MIXTE ET DALLE DE PLANCHER (TYPE PRÉDALLE) :

Après vérification du tableau pour les poutres en combinaison avec le profil de couverture, de la configuration illustrée pour les dalles mixtes et les dalles de plancher, il est possible de décoffrer le coffrage prématurément de 2 à 5 jours après le bétonnage. Le système de profil de support et de couverture garantit la stabilité de la dalle coulée (consultez le manuel d'emploi).



Décoffrage partiel anticipé éléments EVODECK



EVODECK - DE VOS CHANTIERS





EVODECK - DE VOS CHANTIERS





COFFRAGE AVEC POUTRES DE SUPPORT POUR DALLES VELOX

VELOX, est le système de coffrage universel pour dalles. Universel - dans le sens où il permet de coffrer et, successivement, de décoffrer à l'avance tout type de dalle que celui soit à plein coulage, en plafonds préfabriqués ou a allégé.

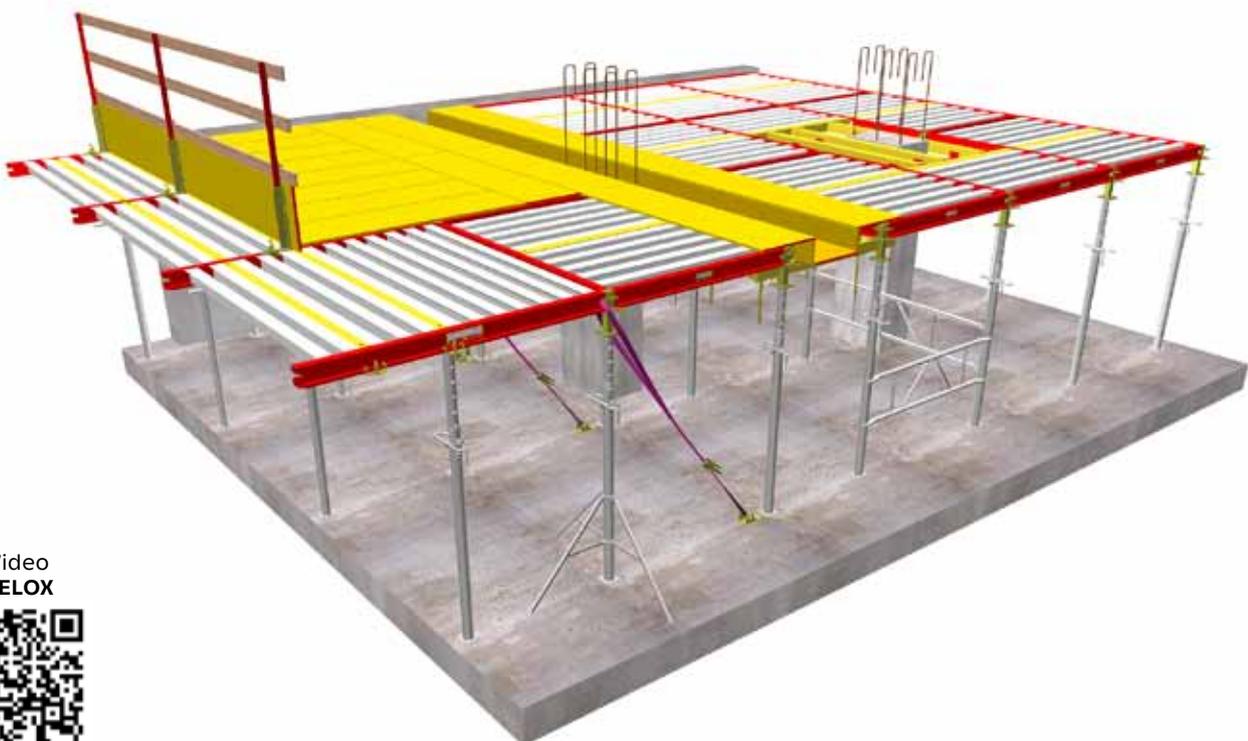
Par rapport aux méthodes traditionnelles d'étaisage et le boisage, l'utilisation diminue de 50% du temps de coffrage et le décoffrage des dalles.

Toutes les opérations sont effectuées à partir du bas et le plancher fini avec grille garanti à l'opérateur des chutes de hauteurs.

Les composants très légers rendent ce système particulièrement adapté pour le coffrage de sols à hautes hauteurs.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Vitesse maximale de montage et décoffrage
- Flexibilité maximale, adaptation à n'importe quelle surface
- Emploi simple, œuvres spécialisées pas nécessaires
- Charge admissible jusqu'à 21,5 kN/m²
- Composants légers - unique dans les emplois de grande hauteur
- Possibilité du choix du type de panneau et de finition
- Sécurité max. au chantier grâce à l'emploi de grilles antichute
- Possibilité du décoffrage partiel anticipé
- Récupération et réutilisation des éléments avant maturation
- Volumes réduits pour le transport et le stockage



Video
VELOX



UN SYSTÈME - DEUX VARIANTES

Le système VELOX a été conçu dans deux versions d'utilisation : STANDARD ou ECO. Dans les deux versions, le système peut être monté de manière facile et sûre, par deux opérateurs seulement.

Chaque opérateur peut monter en moyenne de 100 mètres carrés par jour.

VERSION STANDARD

Le plan horizontal de la version STANDARD, composé de modules formés par des poutres porteuses, est complété en insérant, par le bas, des grilles de sécurité en aluminium.

L'utilisation de ces dernières permet à l'opérateur d'effectuer la pose des panneaux de couverture du plan supérieur en toute sécurité et sans l'auxiliaire de protections ou autres dispositions prévues par la réglementation en vigueur.

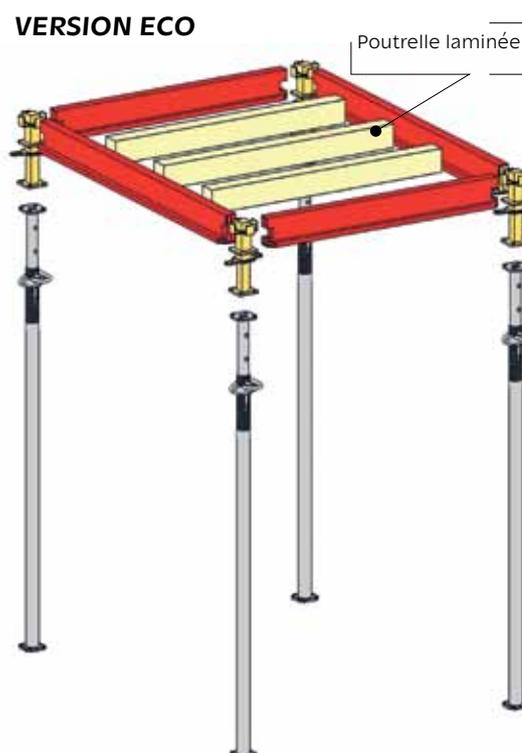
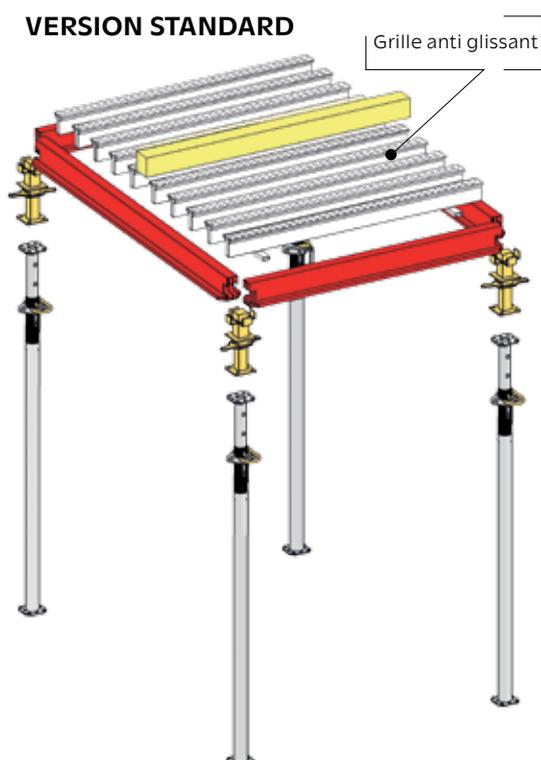
La grille de sécurité, avec surfaces anti glissant, est réalisée avec des profilés en aluminium spéciaux et ne pèse que 10 Kg.

VERSION ECO

Le plan horizontal de la version ECO, composé de modules formés par des poutres porteuses, est complété en insérant des poutrelles en bois lamellé.

Les poutrelles sont insérées, en partant du bas, à une distance (réglable) de 50 cm l'une de l'autre et permettent le soutien et la fixation des panneaux de couverture.

Ce type de version rend le système pratique et économique en réduisant au maximum le volume en phase de transport et de stockage.



COMPOSENTS

Le système VELOX se compose essentiellement de 5 éléments : étau, tête de décoffrage, poutres portantes, grille de sécurité et/ou poutrelle laminée.

Le système dans sa configuration standard est proposé avec étais E35 selon UNI EN 1065 avec une capacité élevée jusqu'à 40 kN (extension 2,0 - 3,5 mètres).



Étau EN1065



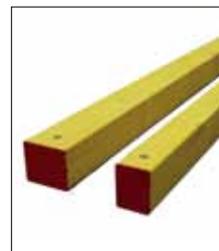
Tête de décoffrage
hauteur 30 cm



Poutre portant
100/150/200 cm



Grille Alu anti glissant
150/200 cm



Poutrelle laminée
142/192 cm

Rapidd :

VELOX diminué de moitié les temps de coffrage; peut être monté et démonté facilement et en toute sécurité aussi par deux personnes seulement, grâce à l'aspect pratique de l'utilisation, aussi bien dans l'assemblage et au ultérieur démontage.

Grâce à la mécanisation des opérations ne nécessite pas de main-d'oeuvre spécialisée.

Sûr :

Toutes les opérations sont exécutées par le bas jusqu'à la mise en sécurité de la structure, grâce à la grille antichute. Ainsi, il est possible de travailler en respectant les normes maximum de sécurité, selon les dispositions des lois en vigueur, en protégeant l'opérateur du risque de chute du haut.

Flexible :

Le système s'adapte à tout type de surface, même en présence d'obstacles (murs, piliers, cages d'escaliers etc.) ou zones étroites. Il permet d'obtenir une couverture maximum avec seulement quelques accessoires simples. Il permet de réduire au minimum et dans des délais extrêmement brefs le coffrage dans les zones de compensation.



POUR CEUX QUI CHERCHENT UN PRODUIT SIMPLE ET RÉSISTANT
C'est un système très robuste, chaque composant est en acier ou en aluminium et galvanisé ou peint par poudres. Il ne nécessite pas d'entretien et résiste à des utilisations infinies.

Il s'adapte à toutes les surfaces, il permet de supporter une dalle solide d'une épaisseur de **30 cm**, avec un seul étau tous les **3 m²**. Avec un étau supplémentaire, il est possible d'atteindre une portée allant **jusqu'à 80 cm**.

Il convient non seulement à la construction résidentielle, mais également aux travaux à haute altitude, car les composants sont légers et faciles à manipuler.

Le système comprend deux phases d'assemblage : d'abord la structure, puis les panneaux de surface. De cette manière, les composants sont plus légers et les zones marginales sont plus faciles à compenser.

Économique :

Le système est équipé du dispositif „tête de décoffrage“ qui permet, après seulement **2/5 jours**, de procéder au décoffrage anticipé partiel, permettant ainsi de récupérer les éléments horizontaux qui composent le coffrage et permettant ainsi leur réutilisation immédiate pour le suivant étage.

Pratique :

Grâce à la légèreté et à la réduction des composants du système, VELOX permet un faible volume de transport et de stockage et peut être assemblé et démonté manuellement en toute sécurité par seulement deux personnes. Les composants en acier galvanisé ou l'aluminium, en conséquence, garantissent une usure minimale des matériaux.



CHOISISSEZ LA FINITION

Le système VELOX permet l'utilisation de panneaux de revêtement de genre différent. Le choix varie en fonction du degré de finition désiré. Il n'y a pas de contrainte quant aux dimensions du panneau ou dans la direction de pose. Pour des raisons pratiques, il est conseillé d'utiliser des panneaux classiques de 200x50 ou 250x50 cm, et de 27 mm d'épaisseur.



Panneau multicouche avec surface PP



Panneau de bois 3 couches

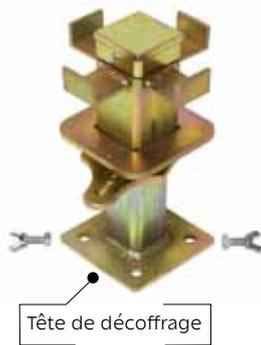


Panneau VSD / célinité / isolant



Panneau on bois OSB



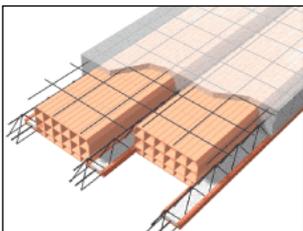


DÉCOFFRAGE PARTIEL ANTICIPÉ

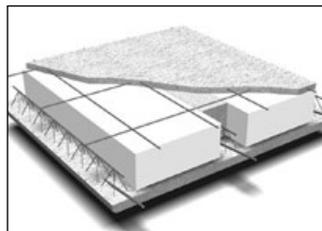
Grâce au mécanisme spécial de la tête de décoffrage et après seulement 2 - 5 jours du coulage, il est possible d'effectuer le décoffrage partiel anticipé, c'est à dire la récupération des composants horizontaux du système (poutres portants, grilles Alu, poutrelles lamellaires et 75% des panneaux), et de laisser les étais et les têtes en qualité de soutien de dalle jusqu'à la maturation complète.

POSSIBILITÉ COFFRAGE IMMÉDIATE

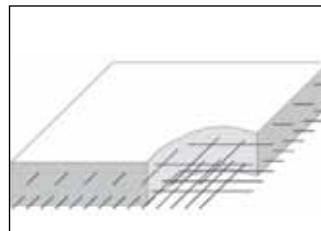
Une fois les composants du plan horizontal récupérés, il suffira de disposer d'une deuxième dotation d'étais et de têtes de décoffrage pour permettre une réutilisation immédiate.



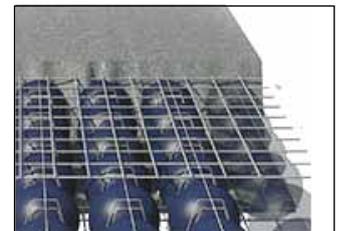
Dalle mixte (béton d'argile)



Dalle de plancher (type prédalle)



Dalle béton plein



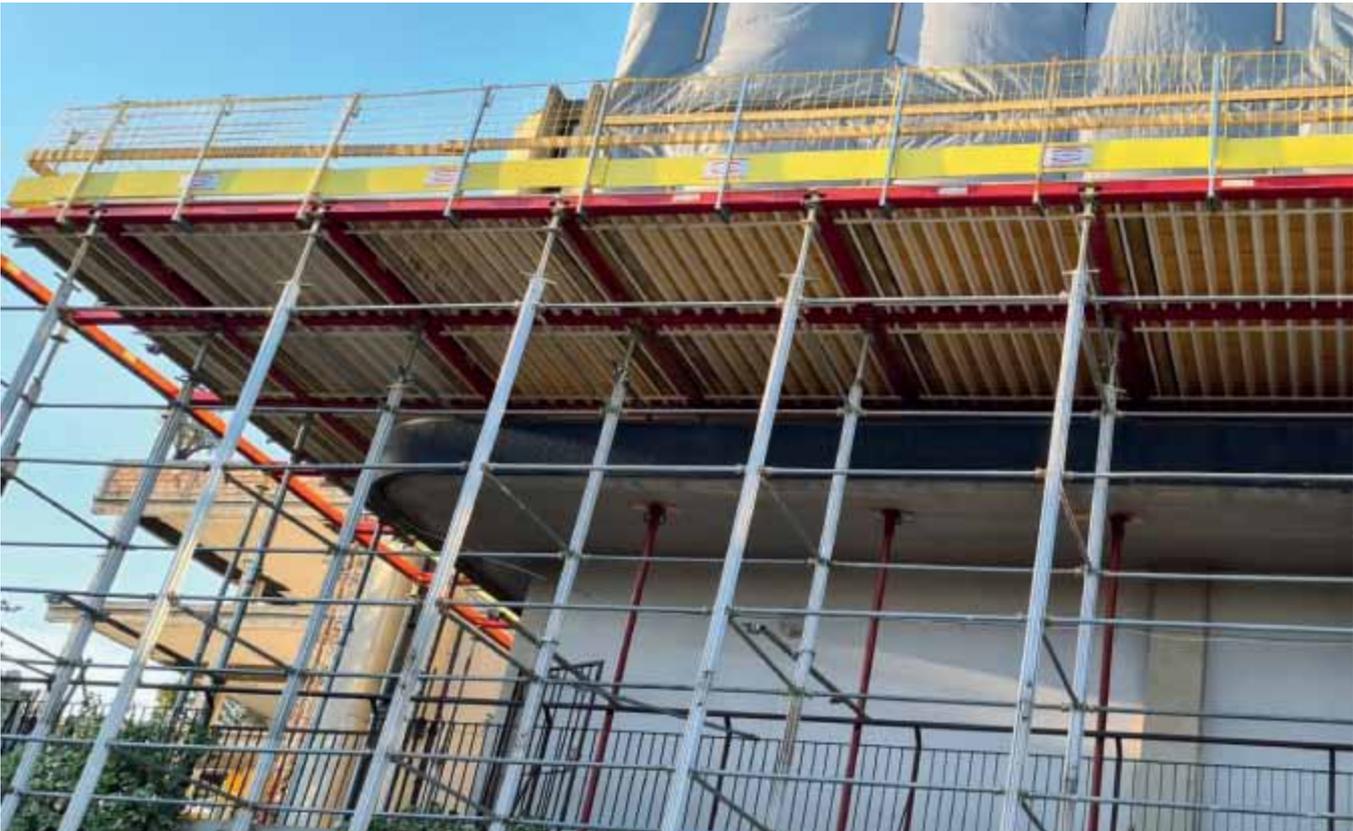
Dalle mixte (béton d'argile)







VELOX - DE VOS CHANTIERS





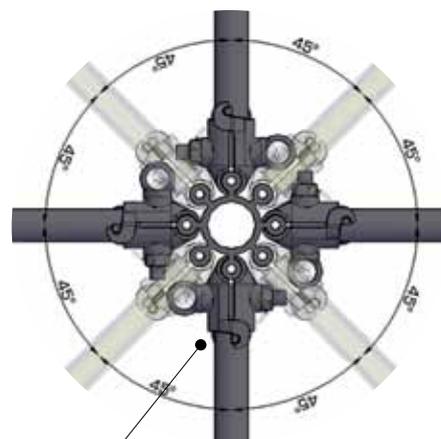
ÉTAIS ET TOURS DE HAUTES PORTÉES ALUSTERN

Le système tour d'étalement ALUSTERN assure une capacité portante élevée et facilite les applications à multiples facettes, ainsi que le soutien individuel et de la tour de support.

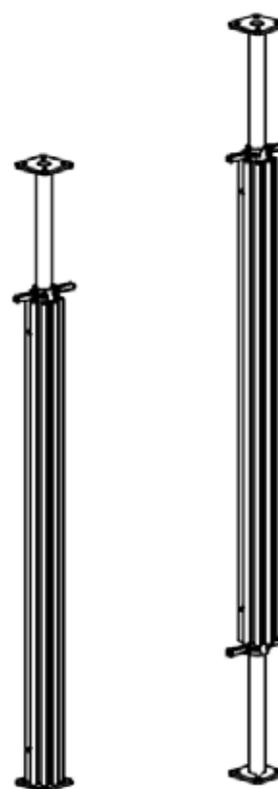
Les tours ALUSTERN sont composées avec des montants en aluminium de différentes hauteurs et des soubassements en acier. La connexion des montants ALUSTERN est réalisée grâce à un tube de jonction et deux goupille de sécurité.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Poids réduits et hautes portées
- Réglage facilité
- Possibilité d'emploi comme table ou tour de portée
- Grande adaptabilité aux géométries
- Montage simple et rapide de petits châssis et courants grâce au pince rapide
- Portée garantie même à des hauteurs élevées
- Idéal pour charges concentrées et distribuées
- Pièces d'assemblage maniable



La connexion à l'étau ALUSTERN se fait au moyen de la pince rapide et permet des charges de glissement de 5 kN.



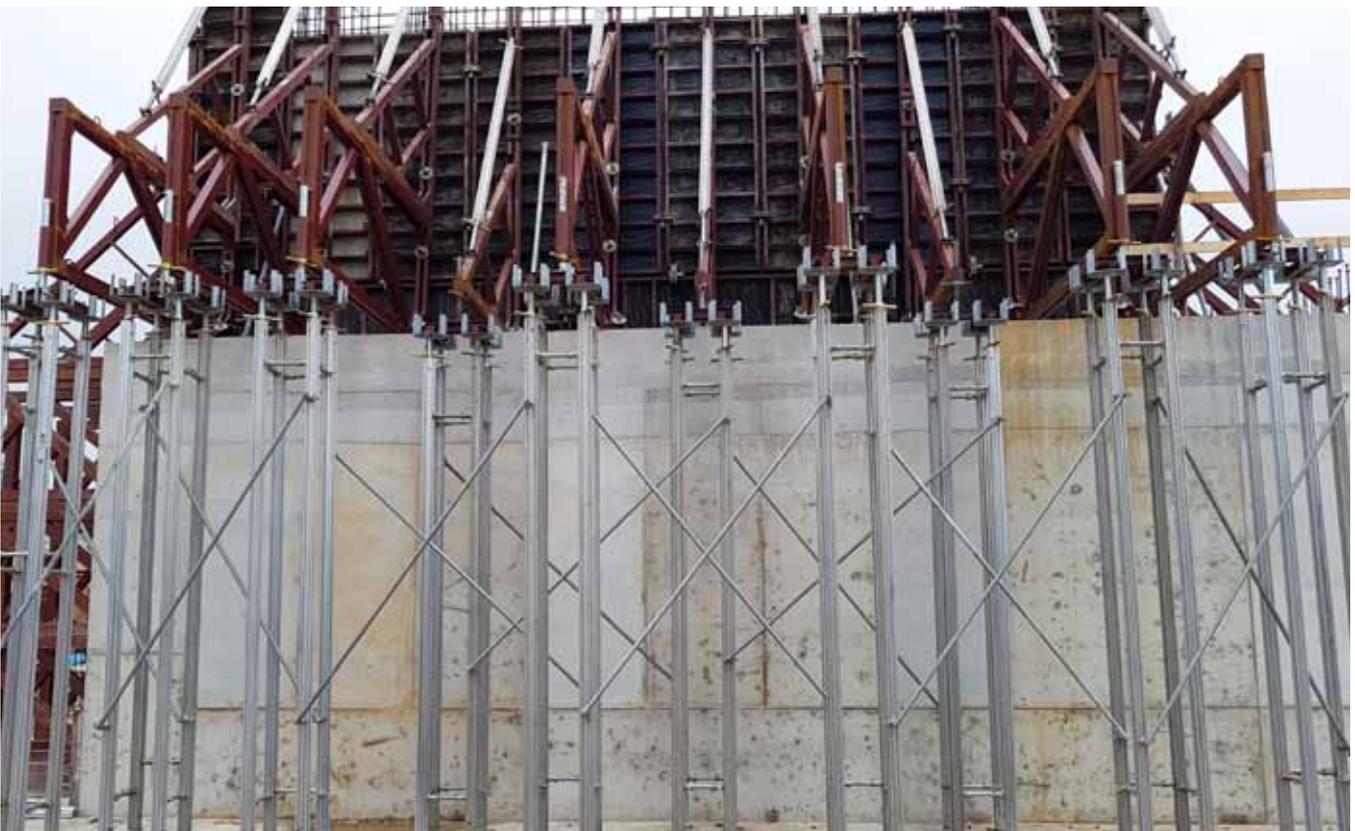
ALUSTERN - DE VOS CHANTIERS



ALUSTERN - DE VOS CHANTIERS









SYSTÈME POUTRELLE EN BOIS POUR DALLES

I-20

Le système I-20 est un coffrage de dalle flexible avec des poutrelles en bois H20 et permet le coffrage le plus rentable d'une grande variété de formes géométriques et de types de dalles.

Différents étais, également en combinaison avec la tête de décoffrage H20, peuvent être utilisés pour former des dalles le récupération immédiat du 70% des panneaux coffrantes et des poutrelles en bois.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Adaptable à tout type de dalles
- Emploi possible comme table
- Possible d'utilisation ou comme une table à tour de portée
- Grande adaptabilité aux géométries
- Montage simple et rapide
- Décoffrage partiel anticipé
- Choix du degré de finition



SYSTÈME I-20 - DE VOS CHANTIERS



COMPOSANTS I-20

L'utilisation idéale des poutrelles H20 est en couplage avec l'étau haute portée selon UNI EN 1065 (classes C- D - E).

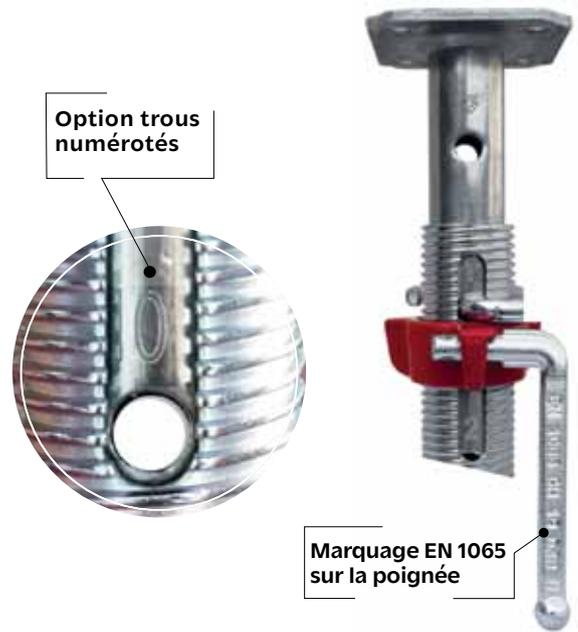
Les capacités élevées des étais et des poutrelles H20 permettent de réduire la quantité du matériel nécessaire et donc les temps de mise en œuvre et de décoffrage.

ÉTAIS CERTIFIÉS UNI EN 1065

Les étais télescopiques en acier galvanisé à chaud avec une charge admissible jusqu'à 40 kN et une longueur jusqu'à 5,5 m sont le choix idéal pour tout type d'utilisation.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Charge admissible jusqu'à 40 kN
- Écrou de réglage équipé d'une poignée intégrée
- Facile réglage grâce aux trous numérotés sur le tube
- La galvanisation à chaud garantit une longue durée de vie



ÉTAI CLASSE C
20 kN filetage externe
galvanisé



ÉTAI CLASSE E
30 kN filetage externe
galvanisé



ÉTAI CLASSE D
20 kN filetage externe
galvanisé



EXTENSION
1,0 mt
galvanisé

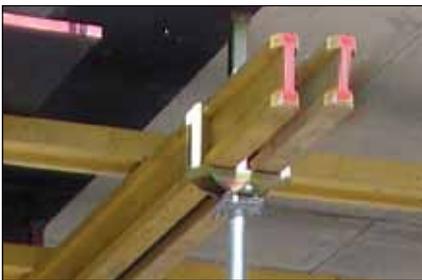




Tête à croix - enfilable dans n'importe quel type d'étais, il permet la portée d'une ou de deux poutrelles en bois accolées.



Tête à 4 voies ALUSTERN - blocable sur tous les étais EN1065, il permet la portée de deux ou de quatre poutrelles accolées.



Tête de décoffrage H20 – blocable avec deux boulons sur l'étais EN 1065, fonctionnant avec deux poutrelles H20 primaires et secondaires, il permet le décoffrage partiel anticipé ou bien récupération de H20 et 75% des panneaux coffrantes, laissant les étais et les têtes de décoffrage à l'appui de la dalle.



ÉTAIS ET TOURS EN ALUMINIUM

I-PROP

L'étais I-PROP permet d'atteindre de plus grandes hauteurs avec des capacités plus élevées que les étais en acier.

Realiser entièrement en Alu, il combine ces grandes performances avec la possibilité de manutention manuelle. Il rend plus rapide et les procédures de travail sécuritaires, d'économiser du temps et des coûts.

Le profil extérieur spécial des étais permet à un moyen de connexion de châssis cadre, de sorte que le support I-PROP peut être augmentée dans un forme rectangulaire (min. quatres étais) comme une tour de support.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

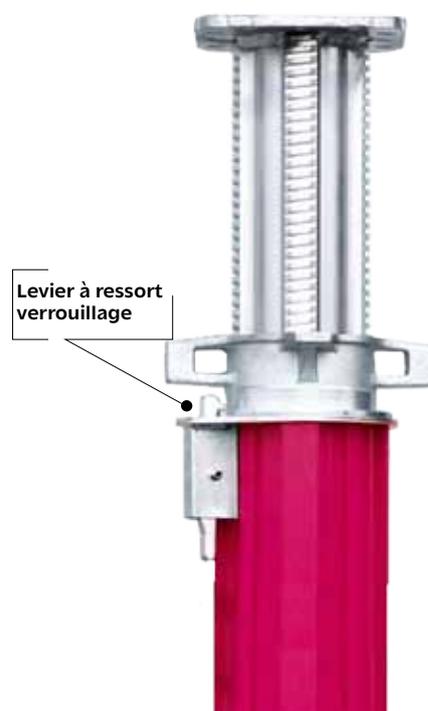
- Charge admissible jusqu'à 100 kN
- Léger
- Economique
- Efficace
- Empilable et applicable comme tour

l'étais I-PROP est réalisée en deux variantes :

- a) aluminium naturel**
- b) revêtement en poudre**

Le réglage ergonomique et durable de l'étais I-PROP garantit un réglage en continu, même si la partie du support est chargé.

Le levier à ressort de verrouillage bloque le tube interne.



I-PROP est un étau en aluminium selon la norme EN 16031 et s'adapté à tous les types de dalles. L'étau peut être utilisé de manière interchangeable avec le tube intérieur vers le bas, ou vers le haut, alors que les plaques de base sont adaptés pour recevoir les connexions des accessoires ou le surélévatoir de même l'étau.

L'étau I-PROP peut porter jusqu'à **100 kN** et en combinaison avec châssis cadre Alu peut réaliser une tour jusqu'à 12 mètres d hauteur.



I-PROP ALU 625
Extension 480-625 cm
Poid 31 kg



I-PROP ALU 480
Extension 330-480 cm
Poid 25 kg



I-PROP ALU 350
Extension 195-350 cm
Poid 19,5 kg



I-PROP ALU 250
Extension 145-250 cm
Poid 14 kg



I-PROP - DE VOS CHANTIERS





SYSTÈME DE PROTECTIONS PÉRIMÉTRIQUES

I-GUARD

I-GUARD est un système de protection temporaire des bords conforme à la norme européenne EN 13374 - classe A pour les surfaces avec une pente maximale jusqu'à 10 °.

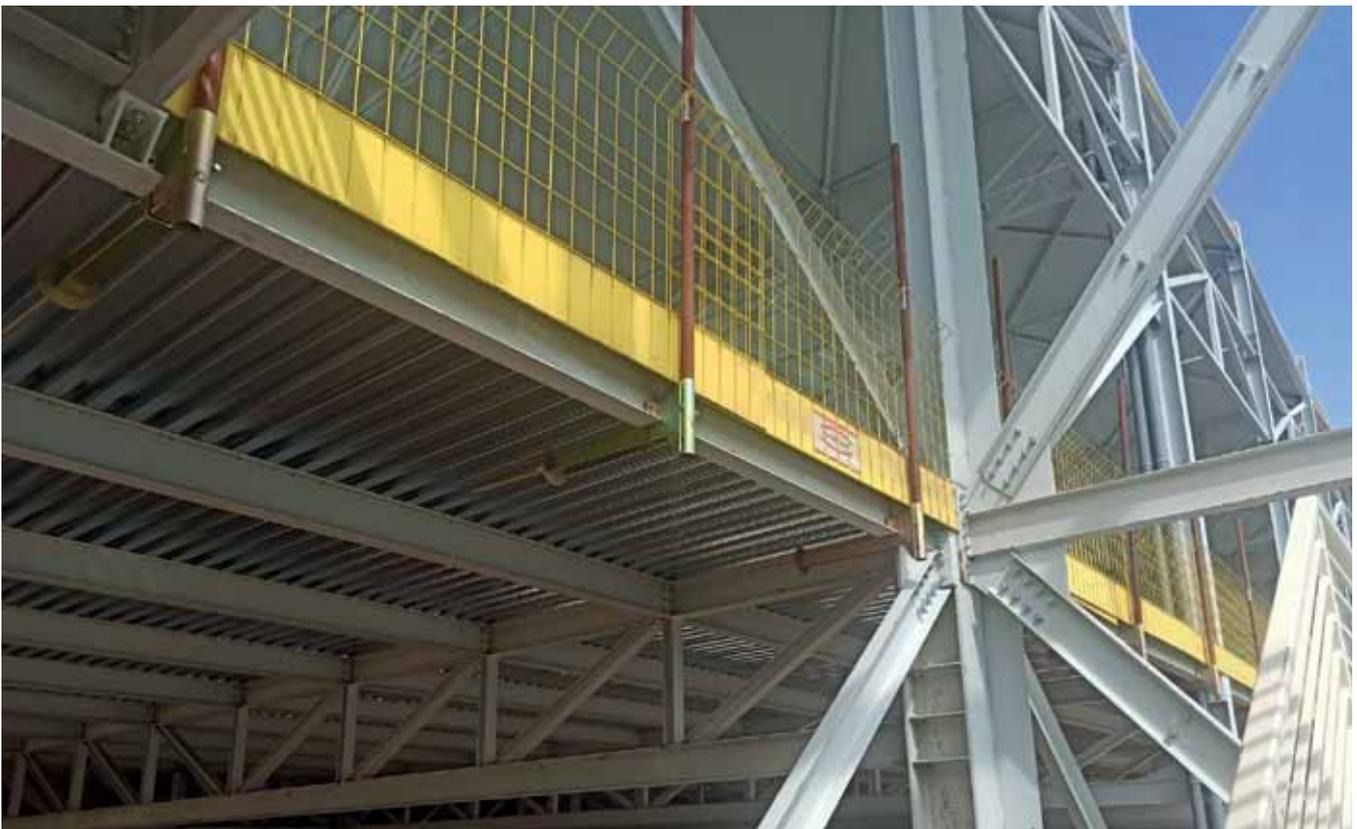
ÉLÉMENTS SYSTÈME GRILLE I-GUARD

Le système composé d'une grille profilée (2,40x1,10 m), d'un montant de 2 m et d'accessoires, permet la formation de protections d'une hauteur allant jusqu'à 1,90 m.

Le côté longitudinal supérieur de la grille est en double fil pour assurer une résistance maximale à la flexion. La base de la grille est renforcée par une feuille formée de 25 cm de hauteur qui protège contre la chute accidentelle de petits équipements ou matériaux.

CARATTERISTICHE E VANTAGGI

- Possibilité de fixation sur tout type de surface (poutres en acier, bois, béton, coffrage)
- En combinaison également avec des coffrages de dalles
- Assemblage rapide et facile
- Possibilité de superposer deux grilles de protection d'une hauteur de 1,9 m
- Diverses options de fixation
- Revêtement en poudre



I-GUARD - DE VOS CHANTIERS



COFFRAGE BORDURE POUR ROUTE BANCHETTONE

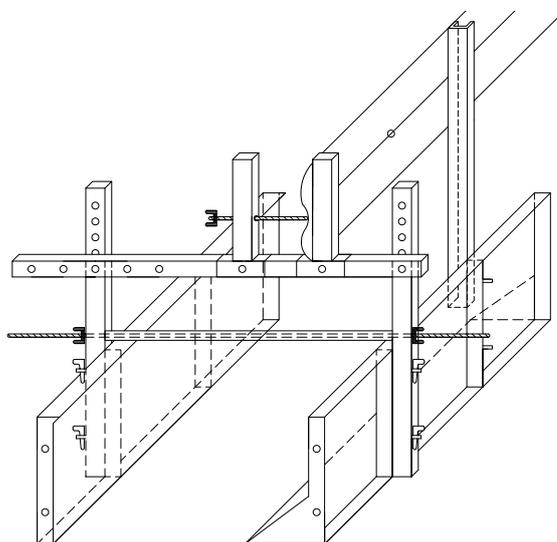
Le coffrage réglable BANCHETTONE, permet de réduire les temps de réalisation des coutures routières avec ou sans rails de sécurité.

Grâce au système de réglage, le rail de sécurité complet de support, peut être positionné sur le module BANCHETTONE, permettant ainsi de couler la couture avec vitesse et précision tout en réduisant les opérations de mesurage et d'adaptation.

Avec la double longueur d'un ou de deux mètres, les modules du BANCHETTONE peuvent être adaptés facilement au parcours routier.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Adaptation facile et rapide au parcours routier
- Le garde-rail permet une protection contre les chutes pendant le bétonnage
- Deux longueurs d'élément - 100 e 200 cm
- Double modularité (voir illustration 1 e 2)
- Temps de montage réduits
- Construction en acier
- Finition parfaite



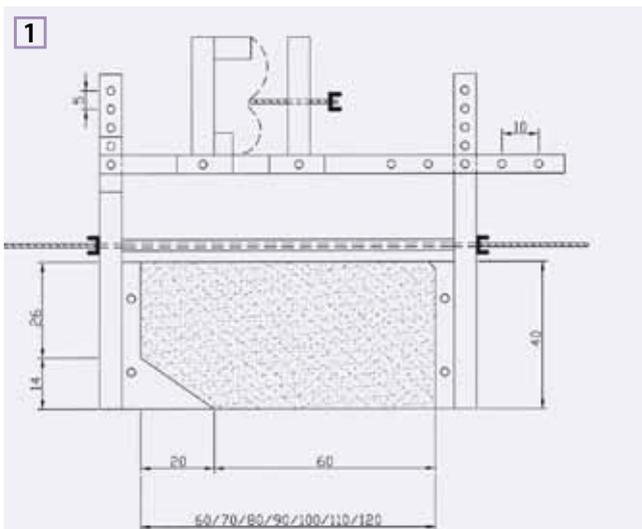
Le coffrage standard BANCHETTONE pour le bordure route correspond à une hauteur de 40 cm et il est réglable de 10 cm de largeur (minimum 60 cm, au maximum 120 cm).

Chaque élément est fourni par des pièces de compensation que permette la réalisation de tous les rayons.

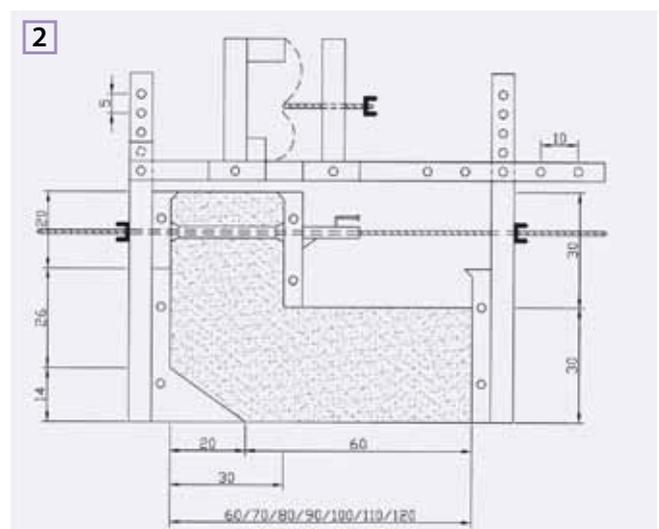
Tous les éléments sont raccordés au moyen de goupille et de coin et permettent un montage rapide et sûr (40 ml par jour).

En option, il est prévu un support, que peut-être superposé sur le coffrage normal pour BANCHETTONE, ce qui permet la modification de la forme.

BANCHETTONE standard



BANCHETTONE avec support surélévation



BANCHETTONE - DE VOS CHANTIERS

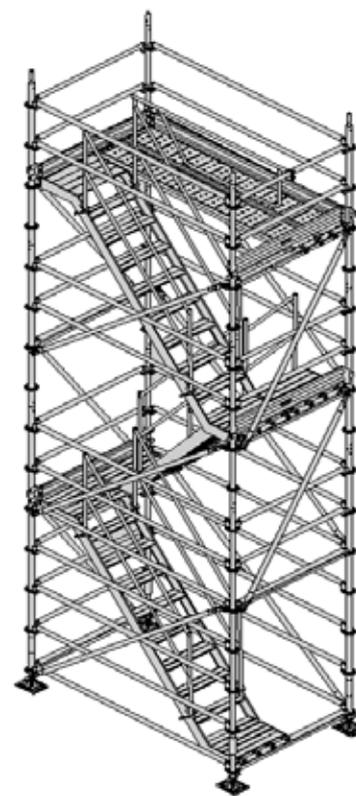




ESCALIER À TOUR

UNIK

Le système d'escalier à tour UNIK, construit en acier 235JR, est principalement composé d'un point multidirectionnel placé tous les 50 cm sur chaque tube montant \varnothing 48 mm, auquel il est possible d'appliquer, au moyen de l'accouplement à baïonnette et de la fermeture à coin, des traverses, des courants et des diagonales.

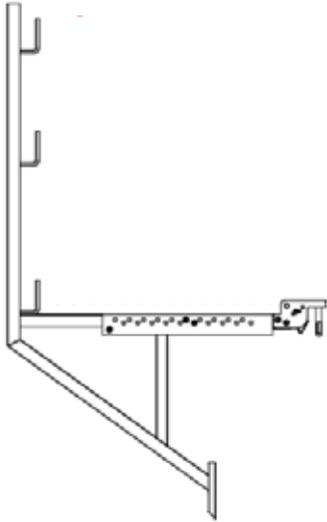


CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Charge locale max. admissible de 2 kN/m²
- Connexion facile main courante à l'escalier
- Assemblage simple et rapide
- Hauteur maximale de 40 mètres



KIT CONSOLE POUR TERRE RENFORCÉE



Le kit console pour terre renforcée, avec les procédures appropriées, permet de créer une surface de marche pour les opérateurs pendant les phases de construction.

Le kit console de terre renforcée est réalisée en acier et est capable de supporter charges de **150 kg/m²**, alors que le parapet peut résister à une pression de **30 kg** dans le point le plus défavorable.



CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Création de passerelles pour les opérateurs
- Assemblage simple et rapide
- Charge admissible de 150 kg/m²
- Construction en acier
- Résistance du parapet aux poussées de 30 kg au point le plus défavorable



COFFRAGE POUR NÉGATIF PORTES ET ACCÈS I-DOOR

Le coffrage I-DOOR pour le négatif de portes et accès est constitué par deux éléments latéraux avec plaque de couverture et trois tires et pousser.

Fabriqué en acier peint est rapidement assemblés grâce à un faible poids de ses éléments.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Assemblage rapide et facile (10' par négatif)
- Économiser du bois et de traitement
- Facile réglage grâce au tires & pousSES
- Résistant grâce au revêtement en tôle
- Idéal pour tous types de béton
- Chanfrein d'un côté



Montaggio semplice e veloce



Smusso su un lato



Facile regolazione grazie ai tira & spingi

ADAPTABLE PRÉ-ASSEMBLÉ PLATE-FORME DE TRAVAIL

La plate-forme de travail INTERFAMA est adaptable à tous les types de coffrage en acier et en aluminium d'épaisseur variable entre 10 et 12,5 cm.



CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Unité entièrement pré-assemblée
- Installation simple et rapide
- Soulevage avec le grue
- Mesure : long. 2,7 x larg.1,0 mt - poids : 66,0 kg
- Charge admissible : 200 kg/m²
- Anti-levage intégré
- Bois de parement traité de longue durée
- Applicable aux éléments verticaux et horizontaux
- Applicable aux murs préfabriqués



COFFRAGE POUR ÉLÉMENTS PRÉFABRIQUÉ

I-BLOCK

I-BLOCK est un coffrage pour réaliser des éléments en béton superposés et assemblables comme les blocs modulaires utilisés, selon le principe Lego. Les diviseurs spéciaux permettent la réalisation de sous-mesures et d'éléments inclinés.

Le coffrage I-Block construit en acier peinté, et principalement composé de deux éléments de forme L portant le positif ① et le négatif ② de l'articulation.

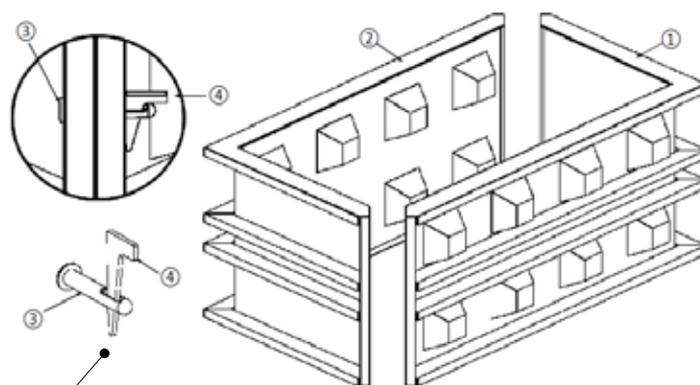
CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

Grâce à leurs caractéristiques, les blocs, produits par le coffrage I-Block, peut être utilisé avec succès pour la réalisation de :

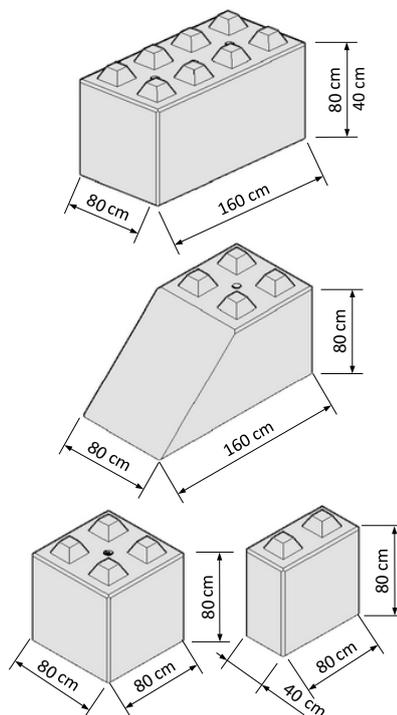
- Barois de séparation
- Barrières anti-bruit
- Barrières comme coupe-feu
- Tranchées
- et nombreux autres types de construction

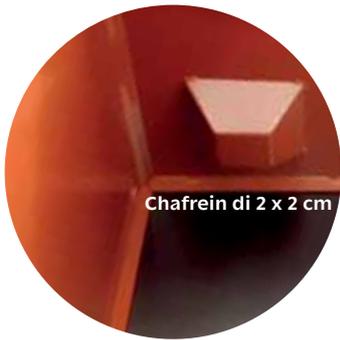
I-BLOCK et ses accessoires, on peut produire des éléments à différents dimensions :

- 160x80x80 cm
- 160x40x80 cm
- 160x80x40 cm
- 160x60x60 cm
- 80x80x80 cm
- 80x40x80 cm
- autres sur demande.



La connexion entre les éléments du coffrage est assurée par un double verrouillage de goupille ③ et coin ④.





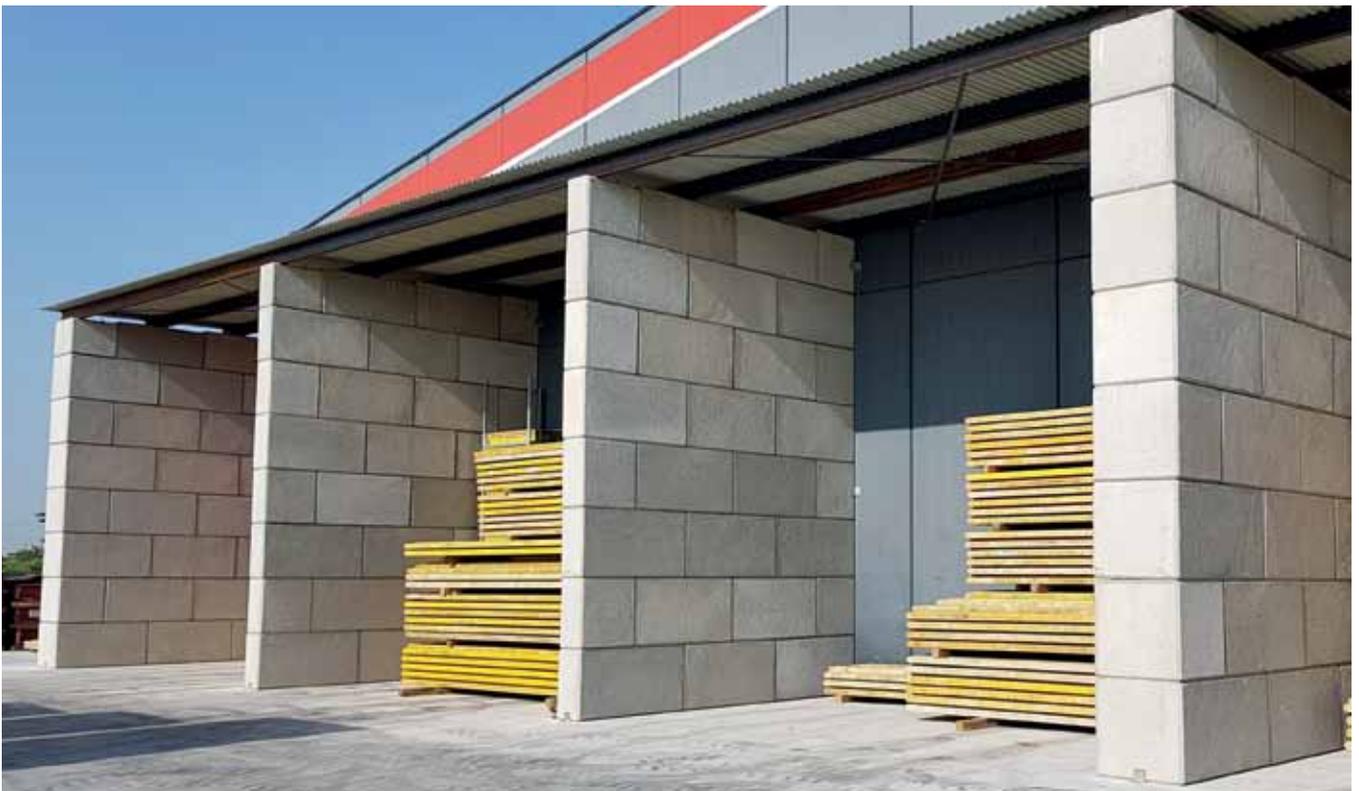
Chafrein di 2 x 2 cm

Chafrein de 2x2 cm
sur tout le périmètre.

I-BLOCK peut être déplacé au moyen de crochets de levage appropriés (les crochets de levage sont les mêmes avec lesquels il déplace l'objet en béton terminé), pouvant être fixée sur les ongles de levage disposés sur les quatre coins du coffrage.



Les blocs de béton peuvent être construits directement sur place ou dans l'entrepôt.



COFFRAGE BOUCHE DE LOUP KSS

Ce coffrage spécial permet la réalisation de la fameuse „Bouche de loup“ directement en chantier. Son emploi è simple et permet au chantier d'être indépendant et d'utiliser le béton résiduel.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Connexion à double verrouillage à épine et coin
- Mesure externe 200 x 144 x 70 cm
- Mesure interne 200 x 128 x 60 cm
- Diametre 8 - 10 cm
- Quantité de béton env. 0,5 m³
- Assemblage et démontage rapides
- Construction en acier et revêtement en poudre
- Hauteur manufacture variable de 10 à 200 cm



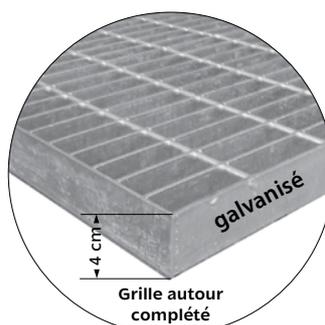
Bétonnage entier du bloc bouche de loup

Réglage en hauteur à travers l'élément coup coffrage.



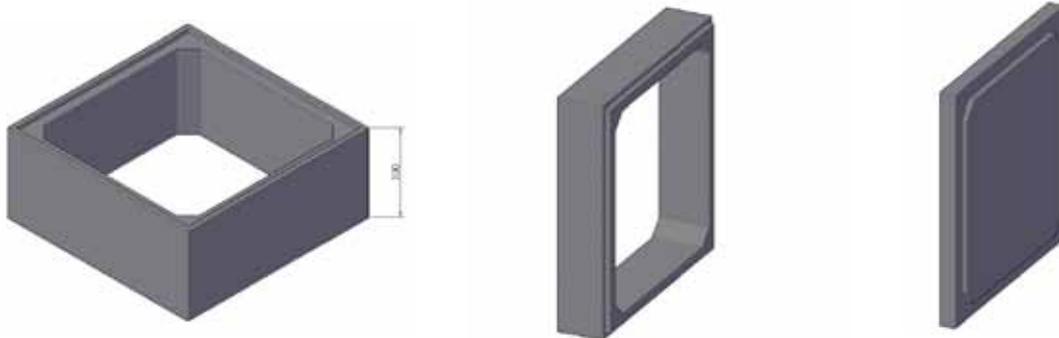
GRILLE POUR BOUCHE DE LOUP

Le gril adapté à la bouche est également disponible (taille de la grille : 132,5 x 62,5 x 4 cm).



COFFRAGES SPÉCIAUX POUR PRÉFABRIQUÉ

Notre bureau technique est en mesure de projeter des systèmes de coffrage sur mesure pour tout type d'élément préfabriqué. Coffrage ajustable pour blocs, canaux, puits, tunnels, réservoirs et couvercles.



COFFRAGES SPÉCIAUX POUR PRÉFABRIQUÉ

Notre bureau technique est en mesure de projeter des systèmes de coffrage sur mesure pour tout type d'élément préfabriqué. Coffrage ajustable pour blocs, canaux, puits, tunnels, réservoirs et couvercles.



COFFRAGE NEW JERSEY

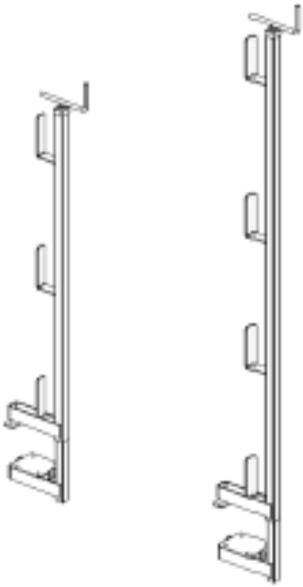
Le coffrage conçu pour fabriquer des barrières en béton peut être produit en différentes tailles et hauteurs.

Les barrières NEW JERSEY sont un dispositif de sécurité utilisé sur les chantiers autoroutiers, pour délimiter provisoirement une zone de chantier, souvent utilisé en situation d'urgence.



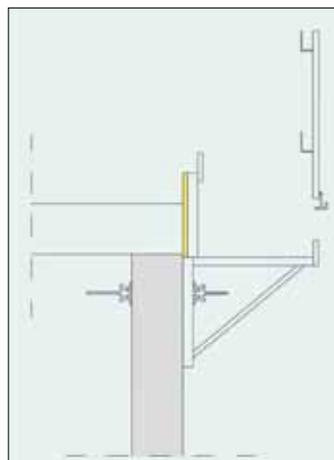
PARAPET PROVISOIRE

Le parapet de protection provisoire - **H.1,10 m / H. 1,50 m**, pour dalles plats en béton, selon la norme **EN 13374**.



CONSOLE COFFRAGE ANGLE

La console coffrage angle serve à coffrer les dalles pour oeuvrer en toute sécurité. Il peut être utilisé comme plan de travail avec une charge max. de **200 kg/m²**.



CONTENEUR PRATIQUES POUR LE CHANTIER

Conteneur pratique à fillet, anneaux de levage et **certification CE**, avec côtés latéraux amovibles.

Mesure : 212 x 120 x 87 cm

Portée maximal: 2.500 kg



Conteneur réparti, anneaux de levage et **certification CE**, pour une subdivision rationnelle d'accessoires ou pièces d'éléments.

Mesure: 125 x 85 x 60 cm

Portée maximal: 2.500 kg



Conteneur sans réparti, anneaux de levage et **certification CE**, pour le chargement d'accessoires ou pièces d'éléments,

Mesure: 125 x 85 x 60 cm

Portée maximal: 2.500 kg



Conteneur cadre galvanisé à chaud, anneaux de levage et **certification CE**, idéal pour les étais ou éléments rectilignes,

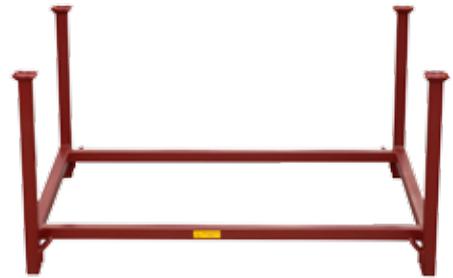
Mesure: 135 x 122 x 120 cm

Portée maximal: 1.800 kg



Conteneur cadre, anneaux de levage et **certification CE**, idéal pour le stockage d'outillage léger.

Mesure: 125 x 85 x 60 cm
Portée maximal: 900 kg



Conteneur cadre, anneaux de levage et **certification CE**, pour le stockage console de reprise MRM (20 pièces).

Mesure: 160 x 97 x 90 cm



Conteneur cadre, anneaux de levage et **certification CE**, pour le stockage console de service (16 pièces).

Mesure: 160 x 97 x 90 cm



RÉALISATION POUR SPÉCIAL CAVE À VIN UNIQUE

Grâce à ses nombreuses années d'expérience, INTERFAMA a été commandée dans le projet de 600 mètres carrés de coffrage spécial pour une seule œuvre pour la construction d'une cave à vin - Monforte d'Alba (CN).



CONSTRUCTION DE SILOS CIRCULAIRES POUR GRAIN - HAUTEUR DE 28 METRES

La construction des silos à grains touche à sa fin la structure est composée de six silos circulaires d'un diamètre intérieur de 5,70 mètres; les silos atteignent une hauteur totale de 28 mètres plus une partie sous la trémie de 4 mètres supplémentaires. Notre système ORBIS avec ses accessoires fonctionnels a permis la réalisation de ces parois circulaires.

Le résultat final est impressionnant - Magione (PG).



CONSTRUCTION REFUGE NATUREL BRUNELLE ALPE DI SIUSI

Au cœur de l'Alpe di Siusi, au pied des Dolomites, le nouveau Hotel Brunelle Alpe di Siusi est en construction. Le système EVODECK de nouvelle génération a été choisi pour la construction des dalles. L'entreprise, Winkler Bauteam, a coffrée 670 m² par jour avec seulement 3 personnes - Castelrotto (Tyrol du Sud).



EXPANSION DE L'HÔTEL WELLNESS QUELLENHOF LUXURY RESORT

À San Martino, à proximité immédiate de Merano, au milieu des prairies et des bois du magnifique paysage alpin Tyrol du Sud, est actuellement en cours l'expansion du Quellenhof Luxury Resort Passiria.

Pour la construction de voile sont utilisés le système MAXIM et le système de dalles EVODECK - San Martino Passiria (Tyrol du Sud).



BÂTIMENT D'ENTRÉE HÔPITAL SACRO CUORE

Pour la construction du nouveau bâtiment d'entrée de l'hôpital Sacro Cuore don Calabria à Negrar, les systèmes de coffrage utilisés: système PAT avec coffrage une face, système MAXIM pour voile, compartiments et piliers, système RSS pour piliers circulaires, système VELOX avec panneaux de revêtement phénolique pour les dalles. Construction de quatre étages avec un total de 15.000 mq d'étages - Negrar (VR).



RÉALISATION DE COUVERTURE AVEC DEMI-DÔME CAVE À VIN

Pour la construction du toit voûté avec demi-dôme, INTERFAMA a fourni 2.500 m² les étais à tour du système ALUSTERN e poutrelles en bois H20 à hauteurs variables de 6 à 9 mètres - Valpolicella (VR).



QUAI NAUTIQUE DE PONENTE ARTEFACT MONOLITHIQUE

Pour la construction du quai ouest et l'adaptation fonctionnelle du pont, plusieurs monolithes ont été construits puis mis à la mer.

Matériel utilisé pour la construction du bâtiment monolithique en béton armé (200 tonnes) : Coffrage pour voiles MAXIM - Gênes (GE).



VIADUC DE CONNEXION JONCTION DE L'AÉROPORT

Construction du viaduc reliant la jonction d'autoroute de Gênes à l'aéroport.

Coffrages INTERFAMA fournis pour la construction: système RSS spécial avec système de rampant PAT pour pieux, coffrages sur mesure combiné avec système MAXIM et tours de support I-PROP pour pulvins - Gênes (GE).



CONSTRUCTION DU ROUTE SS675 VIADUCTS ET TUNNELS

Pour la construction de la route SS675 et plus précisément pour la construction des viaducs, de Zoppo, Bedano et Crognolo, INTERFAMA a fourni des coffrages du système MAXIM et des éléments RSS spéciaux pour culées, piliers et pulvins, avec systèmes grampants PAT et KBK - Rome (RM).



RÉALISATION COUVERTURE PALASPORT POUTRES EN BÉTON EN FORME Y

Pour la construction des poutres en Y pour la toiture du stade Palasport, divers systèmes ont été utilisés : MAXIM en combinaison avec un coffrage spécial et le système d'étais et de tours ALUSTERN pour supporter les poutres - Desulo (NU) Sardaigne.



RÉALISATION PROJET RÉSERVOIR Ø 34 METRES

Pour la construction d'un réservoir avec diamètre de 34 mètres d'une hauteur de 6,0 mètres, INTERFAMA a fourni tous les systèmes du coffrage nécessaire :

- pour les parois courbes : 633 mq de coffrage ORBIS sans tiges passants et 192 consoles de reprise MRM
- pour les piliers : coffrage circulaire pour piliers RSS Ø 50 cm avec coffrage spécial pour chapiteau
- pour la dalle de 40 cm d'épaisseur : système étais de tour ALUSTERN et étais I-PROP 625 cm - Val Venosta (Tyrol du Sud).



CONSTRUCTION USINE DE DIGESTION ANAÉROBIE

Pour l'usine de digestion anaérobie, INTERFAMA fournit tous les systèmes de coffrage nécessaires à la construction de l'ouvrage, notamment :

- pour les parois rondes des réservoirs : 456 mq de coffrage système ORBIS sans tiges passants complet avec supports de reprise MRM.
- pour les dalles des réservoirs : 490 mq de système VELOX avec étais ALUSTERN et I-PROP 625 cm.
- pour les tranchées et les murs droits : 275 mq de coffrage système MAXIM - Pisticci (MT).



RÉALISATION D'UN RÉSERVOIR Ø 25 MT. HAUTEUR 20,3 MÈTRES

Pour la construction d'un réservoir Ø de 25 mètres et d'une hauteur de 20,3 mètres - INTERFAMA a fourni les systèmes suivants utilisés pour la construction: coffrage circulaire ORBIS sans tiges passants avec consoles de reprise MRM - Arzergrande (PD).



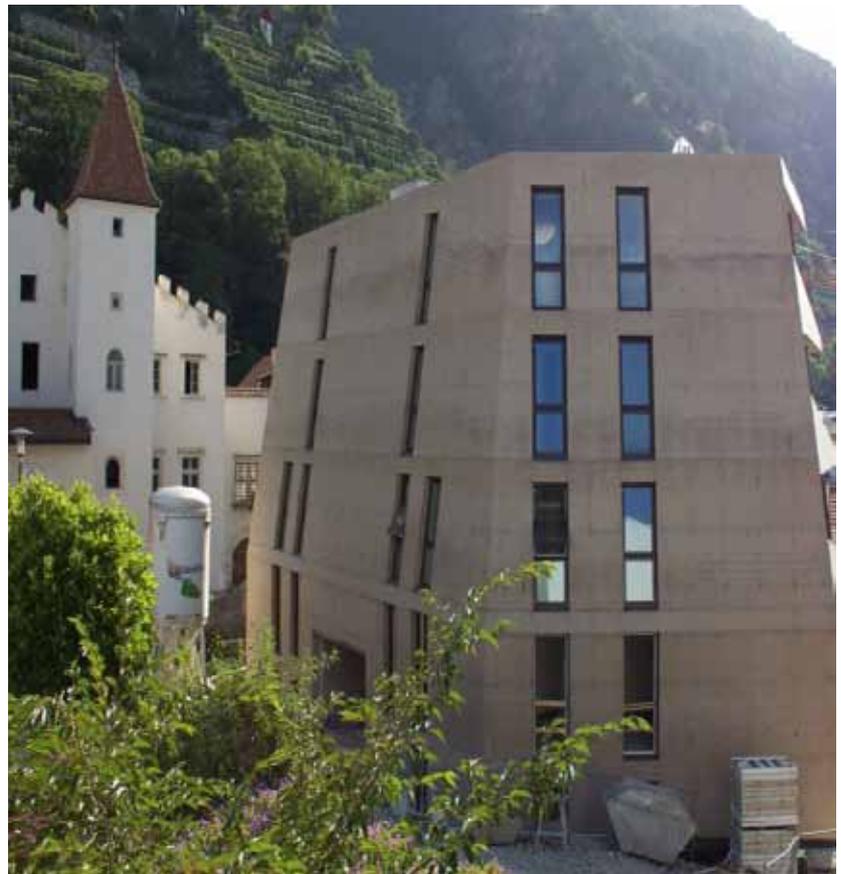
NOUVEAU CONSTRUCTION COMPLEXE PAROISSIAL

Construction d'un nouveau complexe paroissial comprenant une église, un presbytère et des locaux pour la pastorale. Systèmes utilisés pour la construction : MAXIM pour les murs droits, ORBIS pour les murs circulaires, ALUSTERN et VELOX pour les toitures - Ferrara (FE).



CONSTRUCTION COMPLEXE EXCLUSIVE RÉSIDENTIEL SCHLOSSGARTEN

Au centre du village de Silandro, se dresse le complexe résidentiel exclusif Schlossgarten. Pour la construction ont été utilisés les suivants systèmes : coffrage MAXIM pour les murs inclinés et exposés et angles spéciaux - Silandro (Tyrol du Sud).



RÉNOVATION DE CHÂTEAU BORELLI PRÉPARATION DES SEPTS ET DALLES

Pour la rénovation du château de Borelli, les systèmes MAXIM ont été utilisés pour la construction des murs et des piliers et VELOX pour les dalles - Borghetto Santo Spirito (SV).



CONSTRUCTION VIADUC SCHIVITO MACCHIE

PILERS ET PULVINS

Constructoin viaduc Schivito Macchie – Grottaminarda (AV).
INTERFAMA a fourni les systèmes suivants pour la construction des viaducs : système de coffrage MAXIM pour murs et parties de piliers et pulvins, systèmes grimpants RP, KBK et PAT pour les puits de piliers et inserts spéciaux en acier et bois pour façonner le viaduc. L'escalier à tour UNIK a été utilisé pour l'accès des ouvriers du bâtiment.



CONSTRUCTION SILOS RECTANGULAIRES SILOS À GRAINS - HAUTEUR 33,10 METRES

Construction de silos à farines - Collecchio (PR).

La structure se compose de 8 silos rectangulaires pour une hauteur de 33,10 m plus une partie sous la trémie de 5,5 m supplémentaires.

Plusieurs systèmes INTERFAMA sont utilisés pour la construction :

- Coffrage MAXIM pour la construction de murs et silos
- Console grampant RP interne pour les coulées de silos surélevés
- Console grampant KBK
- Système componible UNIVERSEL



RECONSTRUCTION DE VIADUC HIMERA A19 PALERME CATANIE

Pour la reconstruction du viaduc de l'Himera, démoli suite aux dégâts du glissement de terrain du 10 avril 2015, INTERFAMA a fourni les systèmes suivants: coffrage pour murs MAXIM et, pour l'étaisage d'ALUSTERN et I-PROP - Palerme (CT).



RÉALISATION EN PHASE DE JONCTIONS PONT SUR LA RIVIÈRE MAGRA

Pour la construction par étapes des jonctions du pont sur la rivière Magra à Stadano à Aulla, INTERFAMA a fourni env. 1.000 mètres carrés du systèmes étais et tours de hautes portées ALUSTERN - Province de Massa-Carrara Toscane.



EXPANSION DU NOUVEAU HÔPITAL GROSSETO

Pour la construction de l'extension de l'hôpital de Grosseto, INTERFAMA a fourni tous les systèmes de coffrage pour murs, piliers et dalles, notamment :

- 15 coffrages pour piliers circulaires RSS
- 750 mq de système de coffrage de voiles MAXIM
- 1.500 mq coffrages pour dalles ALUSTERN et
- VELOX avec deuxième dotation - Grosseto (GR).



CONSTRUCTION DE LA STATION GARE DE CASANOVA

Pour la construction de la nouvelle gare de Casanova (Kaiserau), plusieurs piles spéciales ont été construites pour le nouveau chemin de fer. Matériel utilisé pour la construction du projet : coffrage de voiles MAXIM avec éléments spéciaux et étais de tour ALUSTERN - Bolzano (Tyrol du Sud).



RESTAURATION PIEUX VIADUC - PROVINCE D'AOSTE

Le système MAXIM, qui peut être combiné avec n'importe quel système de reprise, permet d'être utilisé dans n'importe quel projet et dans les situations les plus impensables, comme dans ce cas où la combinaison avec le système d'auto-levage a permis la restauration des pieux endommagés du viaduc de manière simple Province d'Aoste (AO).



CONSTRUCTION SÉRIE DE SERRURES RUISSEAU TYROL DU SUD

Pour la construction d'une série de serrures dans un ruisseau au Tyrol du Sud, INTERFAMA a fourni les systèmes utilisés pour la construction : MAXIM ALU pour les voiles et système de reprise MRM - Tyrol du Sud.



ACHÈVEMENT AUTOROUTE PÉROUSE ANCÔNE SS.318

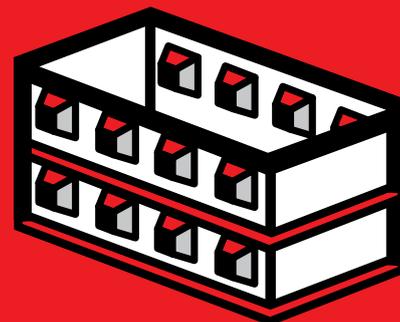
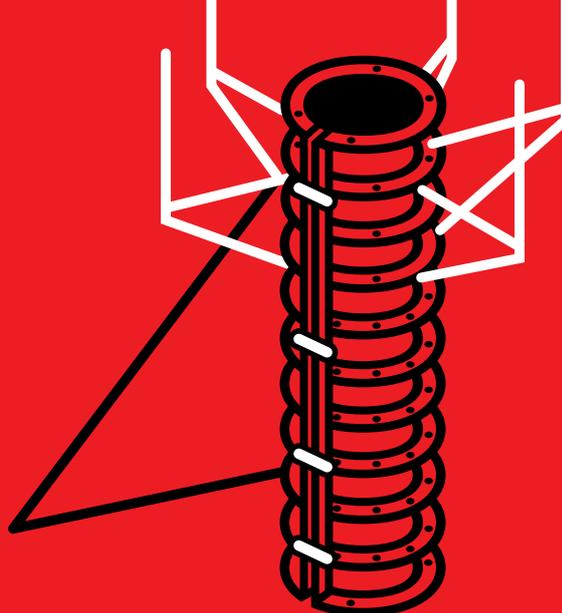
Pour l'achèvement de l'autoroute Pérouse Ancône SS.318 de „Valfabbrica“, murs unilatéraux, avec hauteurs variables jusqu'à 10,5 mètres sont utilisés les suivants systèmes INTERFAMA : MAXIM XL en combinaison avec le système PAT une face - Pérouse (AN).



CONSTRUCTION VIADUC OUED BAHT

Construction d'un viaduc sur l'Oued Baht au détour de la RR701 dans la province de Khemissat. Systèmes utilisés pour la construction : coffrage de voiles MAXIM, coffrage circulaire RSS, systèmes grimpants KBK et PAT - Khemissat - Maroc.





INTERFAMA[®] FORMWORK

INTERFAMA Srl
I-39026 Prato allo Stelvio
Zona industriale - Via Pineta, 138

+39 0473 618 295
info@interfama.com
www.interfama.com

INTERFAMA[®] RENT

INTERFAMA RENT Srl
I-37137 Verona
Via Mantovana, 158/C

+39 045 4854901
info@interfamarent.com
www.interfamarent.com

INTERFAMA[®] MAROC

INTERFAMA MAROC Sarl
MC-40000 Marrakech
Sidi Abbad 1N° 125

+212 06 62 185 197
sardi@interfama.com
www.interfama.com

